

# Jak długo mieszkasz na Wiszących Ogrodach?

- mniej-niz-1-rok: 15 odpowiedzi (11%)
- od-1-do-3-lat: 30 odpowiedzi (22%)
- od-10-do-15-lat: 33 odpowiedzi (24%)
- od-3-do-5-lat: 16 odpowiedzi (11%)
- od-5-do-10-lat: 34 odpowiedzi (25%)
- więcej-niz-15-lat: 7 odpowiedzi (5%)

## Twój obszar zamieszkania na WO (ulica i nr bloku)?

- najstarsza część osiedla: 1 odpowiedzi (0%)
- przytulna: 6 odpowiedzi (4%)
- przytulna 11: 1 odpowiedzi (0%)
- przytulna 13: 1 odpowiedzi (0%)
- przytulna 15: 3 odpowiedzi (2%)
- przytulna 18: 3 odpowiedzi (2%)
- przytulna 19: 5 odpowiedzi (4%)
- przytulna 20a: 1 odpowiedzi (0%)
- przytulna 23: 2 odpowiedzi (1%)
- przytulna 24: 5 odpowiedzi (4%)
- przytulna 26: 11 odpowiedzi (8%)
- przytulna 27: 1 odpowiedzi (0%)
- przytulna 28: 1 odpowiedzi (0%)
- przytulna 29: 1 odpowiedzi (0%)
- przytulna 30: 4 odpowiedzi (3%)
- przytulna 34: 3 odpowiedzi (2%)
- przytulna 36: 1 odpowiedzi (0%)
- przytulna 38: 1 odpowiedzi (0%)
- przytulna 40: 5 odpowiedzi (4%)
- przytulna 42: 3 odpowiedzi (2%)
- przytulna 44: 3 odpowiedzi (2%)
- przytulna 46: 4 odpowiedzi (3%)
- przytulna 7: 14 odpowiedzi (11%)
- przytulna 9: 6 odpowiedzi (4%)
- serdeczna: 1 odpowiedzi (0%)
- serdeczna 7: 1 odpowiedzi (0%)
- sympatyczna: 4 odpowiedzi (3%)
- sympatyczna 10: 1 odpowiedzi (0%)
- sympatyczna 12: 2 odpowiedzi (1%)
- sympatyczna 14: 1 odpowiedzi (0%)
- sympatyczna 15: 2 odpowiedzi (1%)
- sympatyczna 16: 1 odpowiedzi (0%)
- sympatyczna 17: 1 odpowiedzi (0%)
- sympatyczna 18: 2 odpowiedzi (1%)
- sympatyczna 20: 5 odpowiedzi (4%)
- sympatyczna 6: 2 odpowiedzi (1%)
- taneczna: 1 odpowiedzi (0%)
- taneczna 11: 5 odpowiedzi (4%)
- taneczna 2: 1 odpowiedzi (0%)
- taneczna 3: 1 odpowiedzi (0%)
- taneczna 5: 2 odpowiedzi (1%)

- taneczna 9: 5 odpowiedzi (4%)

## Czy czujesz się bezpiecznie na naszym osiedlu?

- nie: 15 odpowiedzi (10%)
- nie,tak: 2 odpowiedzi (1%)
- tak: 120 odpowiedzi (86%)
- tak,nie: 1 odpowiedzi (0%)

## Jeżeli nie czujesz się bezpiecznie, to dlaczego?

- 1) Brak oznakowania przejść na pieszych;
- 2) parkowanie wzdłuż ulic (głównie wzdłuż nowego wjazdu na osiedle od Kartuskiej),
- 3) zbyt szybka jazda niektórych kierowców mimo strefy 30 (zwłaszcza od starego wjazdu na osiedle gdzie droga w dół zachęca do przyspieszania);
- 4) pomieszczenie skrzyżowań równorzędnych z drogami wewnętrznymi prowadzi do nieporozumień w kwestii pierwszeństwa
- Duża ilość dróg wewnętrznych i strefy skrzyżowań równorzędnych.
- Kierowcy nie stosują się do ograniczeń prędkości 30km/h. Wyprzedzają na Sympatycznej. Powinny być progi zwalniające przed przejściami dla pieszych lub radarowa kontrola prędkości.
- -Pędzące samochody na ul. Przytulnej i Sympatycznej
  - Brak przejść dla pieszych
  - Budowlańcy popijający alkohol pod sklepami
  - Słabe oświetlenie na uliczkach
- Zwiększony ruch komunikacyjny, sklepy otwarte do późna - osoby pijące alkohol.
- Nasze osiedle staje się coraz bardziej skomunikowane - mam na myśli ilość powstających bloków oraz mieszkańców wymusza większy ruch drogowy. Od momentu połączenia ulicy Przytulnej z Kartuską widać wzmożony ruch samochodowy oraz zauważam większą liczbę kierowców przekraczających dozwoloną prędkość. Innymi słowy jest coraz więcej "wariatów", którzy się śpieszą. W jednym miejscu jest na Przytulnej dół stanowiący naturalne spowolnienie ruchu. Błąd w wyprofilowaniu ulicy (nie wiem kto to odebrał) stał się naszym błogosławieństwem. Uważam, że progi zwalniające nie do końca są dobrym rozwiązaniem, ale w niektórych miejscach są chyba koniecznością. Dodatkowo wprowadzenie ulic równorzędnych spowodowało tylko zwiększoną liczbę znaków na drogach. Uważam, że na ulicach powinna być możliwość parkowania równoległego z częściowym zajęciem chodnika (oczywiście z wyznaczoną strefą tak aby było zachowane 1,5m dla pieszych). Wówczas samochody na ulicy stałyby się naturalnymi spowalniczkami ruchu i częściowo rozwiązałyby się problem z parkowaniem. Dotyczy to np ulicy Sympatycznej. Kierowcy musieliby uważać nie dlatego, że jest na drodze pieszy i ograniczenie prędkości (do którego 70% kierowców się nie stosuje) ale w obawie o swoje auto. Inna sprawa to picie alkoholu przy sklepach do późnych godzin nocnych. Kolejna sprawa to, że straż miejska i policja odwiedza to osiedle od święta.
- Dziki :)
- Menele koło żabki
- - dość niebezpieczne przejście z osiedla na PKM
  - brak oświetlenia wzdłuż ścieżek wiodących do zbiornika retencyjnego Jasiń
- Nie stwierdziłem zagrożeń do tej pory, poza dzikami baraszkującymi pod wieczór i w nocy w okresie jesiennym.
- Szybko jeżdżące samochody. Brak patroli policji. Coraz częściej można spotkać osoby pod wpływem alkoholu na ławeczkach itp
- Głównie konieczne jest skuteczne spowolnienie ruchu samochodowego.
- Szybko jeżdżące samochody, zwłaszcza na ulicy Przytulnej w stronę wyjazdu z osiedla, brak przejść dla pieszych na Przytulnej w stronę nowych sklepów
- oświetlenie, normalni mieszkańcy
- Na osiedlu tak, natomiast dojście do PKM powinno być oświetlone.
- Nie czuję się bezpiecznie, kiedy właściciele psów nie wyprowadzają ich na smyczy.

- To zależy, ja Zazwyczaj czuję się bezpiecznie, choć obawiam się o bezpieczeństwo moich dzieci - pędzące samochody (brak zwalniaczy) oraz grupy dzieciaków z naszego osiedla przeklinających, śmiejących i wulgarnie zaczepiających inne dzieci.
- dziki
- znaczy... zaznaczyłem że się nie boję, ale od czasu do czasu się boję. np. tego pijanego dziadka co się błąka i wrzeszczy na dzieci.  
No i czasem łażą jakieś dziwne typy...
- 1. Włamania.
- 2. Szybko jeżdżące samochody po osiedlu.
- 3. Wyścigi i drifty wieczorne na ul. Kartuskiej i na parkingu Auchan.
- 4. Szemrane towarzystwo w okolicy drzwi w ekranach akustycznych koło przystanku autobusowego na ul. Kartuskiej.
- Brak spowolnień dla samochodów pod blokiem przytulna 7. Rozpędzone samochody przyjeżdżające do żabki są niebezpieczne dla pieszych i dzieci.
- Okoliczne dresy z kiełpinka krążą między domkami, a sklepem i stoją pod sklepem.
- Złe oznakowane ulice, mieszkańcy niepotrafiący się po nich poruszać samochodami, piesi wychodzący z nienacka na jezdnie, zbyt szybko jeżdżące samochody pomimo ograniczenia do 30km/h.

## Czy uważasz, że osiedle jest dobrze skomunikowane z resztą miasta?

- nie: 42 odpowiedzi (30%)
- tak: 96 odpowiedzi (69%)

## Jeżeli nie jest dobrze skomunikowane, to dlaczego?

- Dojazd do Pozytywnej Szkoły jest słabo skomunikowany
- Brak opcji "nie orientuję się". Nie korzystam teraz z transportu publicznego, ale 2 lata temu bez samochodu było ciężko poruszać się autobusem z uwagi na rzadkość połączeń.
- Zbyt mała częstotliwość kursów kolejki PKM w godzinach szczytu.
- Częstsze kursy autobusów do szkoły godzinach porannych.  
Więcej kursów PKM  
Sporadyczne kursy do Gdańska Głównego
- Korki o poranku
- Ogólnie można przyjąć, że tak, ale droga przy Auchan i wjazdy do niego powodują często korki, w których się stoi aby wjechać na osiedle. Wg mnie przy Auchan powinno być rondo umożliwiające wjazd na parking aby ruch na głównej drodze się nie korkował. mam tu na myśli drogę od stacji benzynowej do obwodowej.
- Brak tramwajów
- Za rzadkie kursowanie PKM w godzinach nocnych i porannych
- Pociągi powinny mieć większą częstotliwość i większe składy, więcej miejsc parkingowych przy stacji
- Ciężko dojechać z osiedla do dzielnicy Migowo. Można to zrobić na przesiadkę, ale autobusy z Kartuskiej w stronę Migowa (linia 129 i 155) jeżdżą bardzo rzadko
- Wciąż niewielka ilość połączeń dziennych PKM i brak połączeń nocnych. Autobusy objeżdżają pół miasta zanim dotrą do celu, więc podróż nimi to udręka. Dodatkowo brak prostego łączenia z ulicą Myśliwską powoduje problemy w dotarciu na pocztę czy do przychodni Jasień.
- częstość kursowania szczególnie PKM w godzinach szczytu jest bardzo słaba
- Częstsze połączenia. Brak połączenia z innymi osiedlem górnego tarasu.
- Za mało autobusów i brak tramwaju.
- Do niektórych dzielnic ciężko się dostać zwłaszcza w godzinach wieczornych
- Korzystam z PKM i uważam, że w godzinach szczytu porannego i popołudniowego powinna zostać zwiększona ilość składów lub częstość kursowania pociągów
- Do pełni szczęścia brakuje PKM po godzinie 21. żeby chociaż do północy jeździły w obie strony.

- niekompletna droga rowerowa do centrum
- brak drogi rowerowej wzdłuż torów PKM
- brak bezpośredniej drogi z Wiszących Ogrodów na ul. Myśliwską
- Jedyny minus to notoryczne opóźnienia w kursowaniu autobusów, poza weekendem.
- W komunikacji jest tylko kłopot z informacją.
- Dzięki pkm jest niezłe...
- Korki, korki i jeszcze raz korki. Gdańsk rozwija się na obrzeżach miasta, a ulic nie przybywa. Transport miejski jak i prywatny coraz częściej i dłużej stoi w korkach. Rozwiązaniem powinno być budowa na alei Armii Krajowej linii tramwajowej, która pozwoliłaby się dostać do centrum w przyzwoitym czasie.  
PKM nie rozwiązuje tego problemu, ponieważ:
  1. nie można w niej korzystać z biletów miesięcznych ZKM - dodatkowe obciążenie,
  2. nie jeździ bezpośrednio do Gdańska Głównego
  3. częstotliwość jazdy i skomunikowanie we Wrzeszczu pozostawia trochę do życzenia
- PKM do Gdyni i z Gdyni jeździ za rzadko.
- Zbyt duża liczba pasażerów w PKM w godzinach porannych. Podobnie w autobusach w trakcie roku szkolnego.
- Autobus do Wrzeszcza jadący ponad godzinę. Mało kursów. Pkm jeździ rzadko i często jest przeładowana.
- Brak połączeń bezpośrednich np. z Matarnią, Chełmem, czyli z innymi dzielnicami południowymi
- Korki, PKM jest zbyt rzadko, przepelnione, nie ma nocnych kursów.
- Drogami jest, bliskość obwodnicy czy trasy WZ jest super.  
Jeśli chodzi o transport publiczny, jest dobrze skomunikowane za dnia.  
Bardzo mi jednak brakuje lepszych połączeń wieczornych i nocnych, zwłaszcza jeśli chodzi o SKM. Ostatnie połączenie w kierunku Wrzeszcza i dalej do Sopotu o 21:16, kolejne dopiero o północy, zmusza do korzystania z łączonych połączeń autobus+skm, co nie tylko znacznie wydłuża podróż ale także podwaja koszt tej podróży (konieczność zakupu biletów dwóch przewoźników) a co za tym idzie i co czuję na własnej skórze, wyłącza z życia społecznego, bo gdy trzeba poświęcić ponad godzinę na dojazd na spotkanie z przyjaciółmi np w Sopocie i tyle samo lub więcej na powrót to czasem aż się nie chce wychodzić z domu.
- Średnio - bardzo mało autobusów, a na kartuskiej korki. Brak tramwajów.
- Jest dosyć dobrze skomunikowane, choć brakuje mi bezpośredniego połączenia z Górną Orunią, gdzie pracuję.
- Autobusy jeżdżą stanowczo za rzadko. Przydałby się autobus przyspieszony do centrum przez trasę W-Z, z przystankami Jasień i Chełm, a PKM mogłaby mieć bezpośrednie kursy do stacji Gdańsk Śródmieście.  
Parking przy PKM jest za mały, co też zniechęca ludzi do korzystania z komunikacji miejskiej i akurat to jest problem całego Gdańska.
- Zbyt mała liczba autobusów w godzinach popołudniowych jeżdżących z Gdańska Głównego
- Lepszy dojazd do Centrum
- zbyt mała częstotliwość kursowania PKM, korki
- Autobusy 167 i 168 w kierunku odpowiednio Bysewo i Kiełpino Górne zatrzymują się na przystanku Szczęśliwa i następnie Karczemki pomijając przystanek Przytulna co znacznie wydłuża dojscie do mieszkań na ulicy Przytulnej, Tanecznej itd. Jest to duże utrudnienie!
- Mała ilość autobusów miejskich
- Nie ma bezpośredniego połączenia autobusowego z "centrum" Moreny (np ul. Jaśkowa Dolina).
- PKM zapchane w godzinach szczytu - zdarzało się nie wsiąść.  
Drogi wiecznie zakorkowane nawet po godz. 9. Brak dobrego dojazdu do Moreny.  
Brak szybkich połączeń autobusowych do sąsiednich dzielnic i osiedli (np. autobus do pozytywnej szkoły jedzie przez całe kiełpino górne).
- Mogło by być więcej kursów PKM. Szczególnie do Gdyni.
- za mało przystanków. trzeba się nabiegać żeby zdążyć a i tak autobusy często się spóźniają, ale tylko wtedy gdy się spieszysz...
- Jest wiele możliwości: samochód, autobus, pociąg, jednak dojazd do centrum autobusem czy pociągiem jest dość długi. Dojazd dla dzieci do szkoły jest kiepski.
- Brak dobrej komunikacji ze szkołą na Azsliowej. Autobus 268 jest dostosowany do potrzeb Kokoszek. Może miasto mogłoby zwiększyć częstotliwość przejazdów pod kątem dojazdu naszych dzieci do szkoły ( autobus staje pod samymi drzwiami szkoły).

- Brak połączeń autobusowych, PKM jeździ za rzadko i mogłaby dojeżdżać do Gdańska.
- PKM nie jeździ do Gdańska głównego bezpośrednio z kielpinka
- Brakuje jedynie połączenia drogowego przez poligon z terenem koło pkm jasion, droga konczy sie przy przedszkole marchewka, a smialo moglaby laczyc nas z jasioniem/morena.
- Więcej autobusów do Gdańska Głównego
- Na pewno komunikacja bardzo się poprawiła. Wygodna jest możliwość dotarcia transportem publicznym do Wrzeszcza, Sopotu czy Gdyni. Jednak wciąż brak możliwości bezpośredniego dotarcia do kluczowych punktów w mieście - Zoo w Oliwie, licznych plaż - co wymusza dojazdy samochodem. Połączenie z centrum - rzadkie i dość uciążliwe. Szczególnie w okresie jesienno-zimowym przydałoby się częstsze kursowanie autobusu 268, wożącego dzieci do rejonowej szkoły.
- Jest dobrze skomunikowane, jednak irytuję mnie, że jest słabe dojście do zbiornika retencyjnego na Jasioniu, ale pewnie niedługo to powstanie, gdy połączą budynkami WO z zabudową na Jasioniu...

## Czy czegoś Ci brakuje z infrastruktury na osiedlu?

- nie: 23 odpowiedzi (17%)
- tak: 108 odpowiedzi (82%)

## Jeżeli czegoś brakuje z infrastruktury na osiedlu, to czego?

- Siłowni
- Kiedy będzie budowana szkoła podstawowa?
- otwarte miejsca parkingowe;  
ograniczenie parkowania na trawnikach  
sieć komunikacyjna między zarządzaniami wspólnot
- Przestrzeni dla nastolatków, są tylko place zabaw dla dzieci małych. Brak miejsc do parkowania. Brak też sklepów : apteki, poczty, siłowni z prawdziwego zdarzenia. Więcej gastronomii.
- Boiska sportowego,
- - miejsca do spędzania wolnego czasu dla dorosłych i dzieci starszych niż przedszkolaki tzn. placów zabaw dla najmłodszych jest pod dostatkiem ale brakuje np. miejsc gdzie można pojeździć na hulajnodze, deskorolce, boisk do gry w piłkę czy kortów tenisowych, które były planowane na początku budowy osiedla;
- przychodni
- ulicy Tanecznej,  
jakieś zabezpieczenie przed dzikami by się przydało, może jakieś ogrodzenie
- Plac zabaw/skate park dla starszych dzieci/nastolatków.
- Miejsce na grila najlepiej 3szt
- Małych kawiarni w stylu Friends :) ewentualnie takich jak "Kawa i Zabawa" we Wrzeszczu.
- Pubu! Kawiarni, miejsca gdzie można by wyjść na wino wieczorem. Szkoły podstawowej i poczty.  
Dodatkowo wybiegu dla psów.
- Przychodni
- Plac zabaw dla szkolnych dzieci, jest tylko dla maluchów. Chciałabym też by było wyznaczone miejsce do wyprowadzania psów poza centralną częścią osiedla.
- Brak zejścia dla wózków przy schodach prowadzących bezpośrednio od bloku do parkingu przy Sympatycznej 15 . Uważam , że jest go skandal ! Parkując samochód nie można wjechać wózkami z dzieckiem do klatki schodowej - trzeba iść dwa bloki na około . Jest to bardzo uciążliwe
- Miejsc parkingowych. Ludzie parkują gdzie popadnie. Na trawnikach, chodnikach. Blokują, zasłaniają przejazd ulicami. Szczególnie nowym wjazdem na osiedle. Nowe bloki mają za mało miejsc parkingowych.
- - Ławek
- Śmietników
- Małego osiedlowego parku, w którym można by było się skryć przed upałami

- Szkoły
- Lekarza/przychodni
- Wybieg dla psów, apteka, siłownia
- Zdecydowanie parkingu oraz siłowni pod gołym niebem, rzadko korzystam z tej nad stawem ponieważ nie czuje się bezpiecznie idąc tam sama.
- Pubu
- Miejsc parkingowych
- Mała restauracja ala bar mleczny
- Miejsc parkingowych
- - obiektów sportowych,
- koszy na śmieci w pobliżu sklepów.
- Brakuje porządnego placu zabaw dla dzieci. To co się teraz praktykuje czyli jedna huśtawka plus piaskownica to śmiech. Raczej jest to obejście dewelopera, aby nie tracić miejsca na takie rzeczy. Upycha się je między bloki, a tam gdzie jest więcej miejsca np przy Sympatycznej 12 też jest tylko zjeżdżalnia i piaskownica i dużo kostki brukowej.
- Kolejna sprawa to oczywiście brak miejsc parkingowych, a rodzinne miejsca parkingowe wymyślane przez Hosse to jakiś żart. Zaznaczam, że to samo ma mieć miejsce przy Osińskiego 8.
- Drogeria i art chemiczne
- Siłowni
- Boisk
- Koszów na śmieci
- Apteki, dobrej knajpy (nie pizzeri)
- Przychodnia, publiczne przedszkole, szkoła, siłownia na świeżym powietrzu, boisko/miejsce na aktywne spędzenie czasu dla dorosłych i starszych dzieci, kawiarnia/bar/restauracja
- Lepszego dojścia do przystanku autobusowego Szczęśliwa, skoszonej łąki i lepszego oświetlenia.
- Apteki, siłowni, przychodni, a przede wszystkim szkoły i publicznego przedszkola (nie wspominając już nawet o żłobku).
- Fitness, przychodnia, szkoła, :)
- Przychodnia, stomatolog, paczkomat. Ważnym elementem jest połączenie znajdującego się po wyjeździe z odiedla w lewo ronda przez ogródki działkowe z rondem, które jest po drugiej stronie (na końcu ul. Myśliwskiej).
- Śmietników przy chodnikach
- restauracja
- Koszy na śmieci, ogrodzonego wybiegu dla psów.
- boisko piłkarskie
- siłownia
- przychodnia lekarska
- Odpowiedniej ilości miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na osiedlu WO.
- boisko, plac zabaw
- Boiska, pumtracka, skateparku, miejsca gdzie dzieciaki będą mogły bezpiecznie wyszaleć się na hulajnogach, deskorolkach itp.
- Drogi przed budynkiem Taneczna 11.
- Kłapy w śmietniku na segregacje powinny mieć mniejsze wieko (dzielone na pół).
- Boiska i dużego, solidnego placu zabaw dla dzieci młodszych i starszych
- Przedszkola publicznego
- Park z drabinkami do ćwiczeń
- Kilka miejsc parkingowych więcej
- Szkoły
- Parkingów.
- Coraz więcej jest rogatek, które uniemożliwiają korzystanie z parkingów teoretycznie dostępnych dla wszystkich. Przykład: parkingi na Tanecznej wzdłuż ciągu pieszego na przystanek PKM.
- Brakuje mi boiska sportowego (orlika) Decathlon to stanowczo za mało. Brakuje małego gaju, młodzież dorasta a u nas są przy każdym bloku nikomu niepotrzebna małe place zabaw, potrzeba jest budowy czegoś konkretnego.
- Część osiedla jest bardzo wrażliwa na intensywne opady - zalania, należałoby zadbać o gospodarkę opadową może HYDROFUN?
- Więcej rowerów MEVO :) ale to chyba życzenie nie do Was :)
- Siłowni (najlepiej z obsługą Multisport i Ok System).

- Siłowni
- Lokalu gastronomicznego
- Więcej miejsc parkingowych, siłowni na świeżym powietrzu, boiska do gry dla dzieci i młodzieży
- Paczkomatu na osiedlu
- Boiska sportowego
- Boisko, miejsce spotkań mieszkańców
- Boiska do piłki nożnej (typu orlik)
- Apteki, miejsc postojowych, ulicznych koszy z workami na odchody psów (niestety właściciele nie sprzątają, a dzieci bardzo często w to wchodzi...)
- boiska sportowego, trzepaka do dywanów :)
- Biedronka, Lidla, apteka, pediatra, żłobek i przedszkole publiczne
- Brak infrastruktury dla dzieci, place zabaw odstają standardami on innych osiedli. Brak boiska do piłki nożnej, decathlon jest za mały na takie osiedle.
- Miejsca zabaw dla starszych dzieci, np. skate park, linarium.
- Siłowni
- Siłowni
- Miejsca gdzie można spokojnie puścić psa by się wybiegał z innymi kudłaczami
- Park urządzony, apteka, kawiarnia.
- Siłowni, fajnej knajpki z dobrym jedzeniem
- 1.miejsca do którego można wyjść (np skwer, plac z ławkami i oświetleniem itp)
- 2.miejsca dla młodzieży 10 lat +
- Jeśli można nazwać to infrastruktura to brakuje mi siłowni kawiarni i kompleksowych usług kosmetycznych (te co sa, raczej średnio wypadają).
- Wolałabym by przychodnia zdrowia była blisko , basen, lodowisko. Cieszyłabym się gdyby tramwaj doprowadzono do naszego osiedla.
- 1. Brakuje lepszego przejazdu przez park krajobrazowy dla rowerzystów. Przejazd z osiedla WO do Matemblewa mógłby być o wiele lepiej wykonany.

Najkrótsza droga prowadzi przez ulice Taneczną a następnie dróżkę Marzeń (wg google maps) która jest nierówna i bardzo wąska a przy opadach deszczu dodatkowo jest błoto.

Fajnie by było poprawić ten odcinek, przynajmniej ten znajdujący się na naszym osiedlu do przejścia pod PKM.

Wiele osób chcących przejść się na spacer (również z wózkiem dziecięcym) do zbiornika wodnego Jasień miała by ułatwione zadanie.

- Pubu z możliwością obejrzenia meczu
- Żłobek, drugie przedszkole (większa ilość miejsc)
- Brakuje placu zabaw dla starszych dzieci, gdzie mogłyby bezpiecznie jeździć na rolkach, deskorolkach i hulajnogach. Aktualnie korzystają ze zjazdów dla wózków i wyjeżdżają na ulicę, co jest niebezpieczne.
- Sklep rybny, apteka, Rossmann, duży parking żeby auta nie stały na ulicy zasłaniając widoczność n i jeszcze jakiegoś baru lub knajpki gdzie można wyskoczyć na drinka, fajnej restauracji
- Szkoła kościół przychodnia lekarska boisko sportowe
- Boiska wielofunkcyjnego
- Placów zabaw dla starszych dzieci szkoła podstawowa, miejsca do grania w piłkę (każdą)
- Boisko wielofunkcyjne ze sztucznym oświetleniem
- kawiarni/pubu; miejsc gdzie mogliby spotykać się mieszkańcy, miejsc parkingowych
- Brakuje większego placu/boiska o gładkiej nawierzchni np. do jazdy na rolkach. Te małe zarośnięte boisko na dole między Taneczną, a torami jest tak zaniedbane, zarośnięte, że prawie nikt z niego nie korzysta. Latem chwasty po pachy. Jak korzystałam z niego, to pan z psem aż tam przyszedł i był w szoku że na osiedlu jest boisko. W ogóle brakuje miejsc dla dorosłych, jakaś siłownia (nawet zewnętrzna), basen, ścieżki aktywności, cokolwiek.
- Oznaczeń przejść dla pieszych
- Koszy na śmieci
- Restauracji/knajpki
- Apteki
- Przychodni, siłowni, restauracji
- Restauracja, bar mleczny, pub

- Skateparku dla dzieci na hulajnogach
- Miejsca do spędzania czasu na dworze dla starszych dzieci. Brak chuśtawek, drabinek, boiska, piramid linowych, zjeżdżalni itd.
- Brak porządnego dojścia (które po deszczu nie byłoby zalane) do zbiornika Jasień, dostosowane dla wózków.
- Apteka, zajęcia sportowe / siłownia, dodatkowy salon kosmetyczny, bistro
- Szkoła podstawowa  
Apteka, Lidl, Rossmann  
Parkingi (raport wykazał zbyt mały stosunek parkingów do liczby mieszkańców)
- Apteka
- trochę ładniejszych, w nowoczesnym stylu bloków, i jakiejś dzielnicy bogatych nowoczesnych domów. oprócz tego jakiegoś skate parku, aby te wszystkie szalone dzieciaki miały się gdzie wyżyć. proponuję także wybudować więcej dużych i wszechstronnych placów zabaw, realistycznych placów zabaw gdzie będzie stał np. statek, ALE będzie on wyglądał jak statek i no... żeby nie był jak te wrakopodobne kupy złomu co wszędzie się walają.
- 1. Szkoła.  
2. Miejsce, gdzie można coś zjeść (jest Alicante, ale to za mało).  
3. Miejsce, gdzie można się spotkać i pogadać.  
4. Miejsce, gdzie można zorganizować jakieś spotkanie.
- Brak koszy na śmieci i na odchody dla zwierząt
- brakuje świetlicy, biblioteki lub jakiegoś miejsca gdzie można posiedzieć w spokoju poczytać książkę.
- Stołu do tenisa stołowego, boiska do gry w piłkę/kosza/kortu tenisowego i ławek.
- 1. Bezpieczniejszego dojścia do pkm. Poza chodnikiem i oświetleniem naokoło są zarośnięte pagórki. Obawiam się pozwalając dziecku samemu chodzić na przystanek autobusowy.  
2. Wybieg dla psów. Są dwa boiska zarośnięte i nieużywane. Gdyby naprawić płot i poprawić dojście do tych boisk możnaby zaadoptować je na wybieg dla psów.
- Więcej restauracji, pub, poczta.
- Restauracja - alicante to knajpa w której sanepid powinien bywać częściej. Sushi nie można się najeść mimo, że jest najlepsze w trójmieście . Wiec zdecydowanie jakieś dobre jedzenie lub śniadaniownia.
- Dodatkowy sklep mięsny.
- Infrastruktury rekreacyjnej, normalnej drogi prowadzącej nad staw.
- Śmietników jest zdecydowanie za mało. Przydałyby się progi zwalniające na ulicach.
- Chodnika koło przytylnej 25 po lewej stronie drogi w kierunku kolejki PKM. Brakuje przejść dla pieszych, przez co ludzie chodzą jak chcą, dowolnie, a z zaawansowanymi samochodami ciężko wypatrzeć pieszego wyskakującego nagle na jezdnię. Jakies boisko czy skatepark dla starszych dzieci z boku osiedla, żeby nie rozbiły się z hulajnogami pod oknami bloków.
- Szkoły podstawowej, szkoły językowej
- Państwowego żłobka, siłowni, garaży wolnostojących, szeregowych - nie miejsc garażowych
- Przychodni
- Miejsca do zabaw dla starszych dzieci, boisk do gry w piłkę, przychodni.
- Biblioteki, domu kultury - miejsc aranżujących życie kulturalne mieszkańców, z bogatą ofertą ciekawych zajęć dla dzieci.  
Parkingów rowerowych pod blokami.  
Miejsc sportowo - rekreacyjnych umożliwiających swobodną zabawę dzieciom, młodzieży, dorosłym (rolki, deski, hulajnogi).
- Szkoły podstawowej, szkoły muzycznej
- - szkoły  
- pub'u/kawiarni  
- parku  
- drogi do zbiornika retencyjnego na jasioniu  
- parkingów  
- boiska dla dzieci
- Stref aktywnego wypoczynku: boisk, placów dla dzieci.
- - szkoły - ale niebawem ma powstać...  
- kawiarni czy pub'u gdzie można spotkać się z innymi mieszkańcami osiedla, czy miło spędzić czas...  
- boiska dla dzieci z siłownią na powietrzu - gdyż jesteśmy mocno uzależnieni od boiska Decathlonu, któremu w końcu może skończyć się cierpliwość...  
- dużego parku oświetlonego wieczorem/nocą z ścieżkami do chodzenia/biegania; ławeczkami do



siedzenia i różnorodną roślinnością

- to szczyt marzeń, ale fajnie by było gdyby powstała jakaś Świetlica (wiem, że SWO starało się, aby coś takiego powstało) - w tej świetlicy można byłoby robić spotkania SWO, różne wieczorki np.

literackie, zebrania WM + dzieci mogłyby się tam spotykać np. grać w ping-ponga itd...

- więcej miejsc parkingowych w nowych projektach deweloperskich, jak i może przerobienie tych miejsc parkingowych co są, aby zwiększyć ich pojemność

## Czy chciałabyś/ chciałbyś wprowadzić jakieś zmiany na naszym osiedlu?

- nie: 33 odpowiedzi (24%)
- tak: 101 odpowiedzi (75%)

## Jeżeli tak, to jakie zmiany?

- Bezpieczne przejścia dla pieszych. Obecna polityka miasta w tym temacie jest bzdura.
- Parking z 2 stanowiskami jedno za drugim jest bez sensu.
- Dodać przestrzeń: boisko do kosza czy nogi, skatepark
- Usunąć auta z trawników!
- 1) wyraźnie oznakowanie wszystkich przejść na pieszych
- 2) zakaz parkowania wzdłuż wjazdu od Kartuskiej
- 3) budowa progów zwalniających na drodze wjazdowej od Auchan.
- 4) budowa infrastruktury "rozrywkowej" dla starszych dzieci i dorosłych
- jakieś miejsce do rekreacji, można by zagospodarować teren obok Decathlonu
- Zmiana organizacji ruchu. Proponuję by ulica Sympatyczna (od strony domków jednorodzinnych do skrzyżowania z ul. Przytulną) oraz ulica Przytulna (od skrzyżowania z ulicą Sympatyczną do ulicy Nowa Kartuska) były ulicami z pierwszeństwem przejazdu. Pozostałe to ulice podporządkowane.
- Zmiana organizacji ruchu. Skrzyżowania równorzędne są ok, ale dodanie do tego z każdej strony dróg wewnętrznych stwarza spore zamieszanie i sytuacje spięciowe pomiędzy kierowcami.
- Szkoła z basenem.
- Ścieżki rowerowe
- Zejście dla wózków przy schodach prowadzących bezpośrednio od/do klatki schodowej
- Większy porządek, dbanie o śmietniki i ich otoczenie. Większa rozbudowa i wyobraźnię przy parkowaniu.
- Więcej przejść dla pieszych
- Większy parking, siłownia pod gołym niebem
- Miejsce do spotkań. Także dla młodzieży.
- Miejsca parkingowe, boisko/orlik i oczywiście drogi (oznakowanie wszystkich dróg tak samo lub jedną główną a reszta podporządkowane)
- Zmiana oznakowania dróg, totalny chaos, każde skrzyżowanie ma inne zasady. Jedna droga wewnętrzna, jedna główna. Każdy przyjezdny znajomy w odwiedzinach mówi, że strach się poruszać. Skrzyżowanie (nowy wjazd od kartuskiej na osiedle) z pierwszeństwem przejazdu rowerów to absolutny dramat. Nie raz już rozpędzony rower wyjechał ledwo zauważony zatrzymując się prawie na masce auta.
- Zabezpieczyć wszystkie trawniki tak aby nie można było na nich parkować. Szczególnie przy samych skrzyżowaniach - nie da się bezpiecznie wyjeżdżać gdy na tych trawnikach stoją auta.
- Dodanie więcej zieleni wzdłuż ulicy Przytulnej (najnowsze bloki).
- 1. Poprawne oznakowanie ulic
- 2. Na głównych skrzyżowaniach zastosować bariery uniemożliwiające wbiegnięcie dziecka na ulicę - chodzi o zabezpieczenie skrzyżowań
- 3. Likwidację skrzyżowań równorzędnych
- 4. W niektórych miejscach zastosować ograniczniki prędkości
- 5. Na osiedlu jest za dużo świateł, które świecą w okna
- 6. W moim przekonaniu nowa część osiedla ma za mało ławek, śmietników oraz zieleni. Drzewa w

betonowych klombach to pomyłka - nienaturalne i brzydkie

7. Jest za dużo betonu

8. Jest za dużo psich kup.

9. Źle oznakowane miejsca dla niepełnosprawnych.

- Przejścia dla pieszych na ul Przytulnej i tanecznej
  - Skatepark lub inne miejsce zabawy dla starszych dzieci. Mamy pełno placów zabaw dla maluchów, a dla dzieci 8+ nic nie ma.
  - Natychmiastowy zakaz parkowania na trawnikach i wieczorne kontrole policji i straży miejskiej wraz z wysypem mandatów dla każdego samochodu stojącego na trawniku bądź wzdłuż ulicy przytulnej. Postawienie znaków zakazu parkowania wzdłuż całej głównej ulicy przytulnej.
  - j.w.
  - Brak ludzi którzy narzekają na wszystko
  - Nie wiem co zrobić, ale brakuje miejsc parkingowych.
  - Tak, poprawić oznakowanie dróg, bo znaki o skrzyżowaniach równorzędnych i drogi wewnętrzne zdecydowanie się nie sprawdzają. Dodatkowo powinna powstać infrastruktura wymieniona powyżej.
  - Więcej zieleni. Naprawić dołek na ul. Przytulnej przy podwyższeniu z polbruku jadąc w stronę Armii Krajowej. Należy też zrobić dojeżdżanie do zbiornika retencyjnego Jasien (obecnie w połowie drogi jest strome zejście, potrzebne schodki z barierką, a najlepiej delikatne zejście dla rodzin z wózkami oraz osób o obniżonej sprawności ruchowej)
  - Więcej śmietników przy chodnikach
  - Stworzenie pierwszeństwa przejazdu wzdłuż ulic Przytulna i Sympatyczna
  - uporządkowanie spraw z ruchem kołowym na osiedlu, bardzo częste zmiany związane z oznakowaniem drogi wewnętrznej stwarza spore niebezpieczeństwo na osiedlu. konieczność wyrownania jezdni w nowej drodze wyjazdowej z osiedla, zakaz parkowania na chodniku (można tam postawić jakiś kwietnik) zjeżdżając na ulice przytulna 21, w tym rejonie wiele osób pieszo przechodzi na pkm, a samochody ustawione na chodniku przy skrecie ograniczają znacznie widoczność.
  - Uporządkować oznakowanie dróg wewnętrznych, wymalować przejścia dla pieszych, na głównej drodze postawić progi zwalniające lub wyniesione przejścia dla pieszych.
  - usunięcie kuriozalnej ilości progów zwalniających obok bloków Przytulna 21 i 23
  - Parkingi.....
  - Zrobić porządek z ludźmi wyprowadzającymi psy. Przed blokiem 11 zostaje dużo kup.
  - w/w i zmiany w ruchu drogowym, zasadach parkowania na ulicy
  - Więcej drzew, łąki kwietne zamiast trawników (mniej koszenia, zielono i kolorowo, więcej tlenu, owadów i ptaków, koszt utrzymania mniejszy niż przy trawnikach)
  - Zdecydowanie likwidacja jednego kierunku na Przytulnej. Przy niewielkim nakładzie można wprowadzić ruch dwukierunkowy zachowując miejsca parkingowe
  - 1. Odblokować parkingi za rogatkami
  - 2. stworzyć więcej miejsc parkingowych
  - 3. odblokowanie ruchu dwukierunkowego na ul. Przytulnej od Serdecznej do Sympatycznej. Od momentu zrobienia wjazdu z ul. Przytulnej na ul. Kartuską Północ trzeba objeżdżać całe osiedle
  - 4. wprowadzić zakazy parkowania (poza miejscami parkingowymi) na ulicach szkieletowych osiedla:
    - \* Przytulna cała długość poza zatoczką przy domkach
    - \* Serdeczna od Przytulnej do Sympatycznej
- Nierzadko zdarza się, że 2 samochody nie mogą się minąć, ponieważ zaparkowane samochody zawężają ulice. Wyjazd z Tanecznej w momencie pracy śmieciarki, jest nie możliwy. Zaparkowane samochody skutecznie blokują możliwość wyminięcia śmieciarki.
- Organizacja ruchu
  - Stanowczo na mało miejsc parkingowych. Chaos na ulicach ludzie nie wiedzą jak jeździć.
  - Przydałby się apteka i jakieś miejsce, w którym można popracować (jakaś świetlica, biblioteka albo rozbudowana kawiarnia jak Sztuka Wyboru).
  - Więcej miejsc parkingowych
  - Przejścia dla pieszych na ul przytulnej i przy wjeździe na ul szczęśliwa.
  - Drogi robocze (płyty) dla ciężarówek skracające dystans od wjazdu na osiedle do miejsca budowy. Inaczej nigdy nie przestaniemy mieszkać na wielkim placu budowy, a jezdnie będą niszczone. Bezwzględny zakaz parkowania na jezdni ulicy Przytulnej (od wjazdu na z ulicy Kartuskiej Północ). Zabezpieczenie części trawiastych przed wjazdem aut.
  - To co napisałem wyżej
  - Więcej śmietników. Tak trochę więcej. Nie ma tragedii.

- Spowolnić maksymalnie ruch
- Zorganizować miejsca gdzie mieszkańcy mogli by się swobodnie spotykać. Boisko, miejsce do grillowania czy ogniska.
- Teren zielony wzdłuż ulicy Serdecznej przy sklepie Decathlon zmienić na miejsca postojowe dla samochodów.
- Kary dla właścicieli psów, którzy nie sprzątajają ich odchodów.
- Biedronka albo Lidl w pobliżu osiedla, apteka, pediatra, żłobek i przedszkole publiczne, kawiarnia też by się przydała
- Spowolnienie ruchu samochodowego
- Wprowadzić bardziej intuicyjny system komunikacji na osiedlu, np. wszystkie skrzyżowania równorzędne. Drogi wewnętrzne wprowadzają dużo zamieszania i często to oznakowanie się zmienia bez powiadomienia mieszkańców. Stąd też bierze się dużo niebezpiecznych sytuacji na drodze.
- Zmiany w kwestiach, o których wspominam w innych punktach
- Słupki lub kwietniki blokujące notoryczne rozjeżdżanie trawników przy parkingach, głównie na wysokości sklepów
- Prawdziwa strefa 30 dla kierowców, ograniczenie dzikiego parkowania, stworzenie miejsca " do wychodzenia "
- Duży ogólnodostępny parking. Boisko zarosło chwastami. Niektóre wiaty śmietnikowe są zbyt małe. Liczne pojemniki stoją na zewnątrz.
- 1. Likwidacja miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Przytulnej na wysokości Żabki.
- 2. Teren obok Auchan o ile to możliwe powinien zostać zagospodarowany w jakiś sposób - może teren do aktywności sportowej + zagroda do wyprowadzania psów
- 3. Likwidacja miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Szczęśliwej (szczególnie w miejscu gdzie ludzie przechodzą przez ulice idąc w stronę Decatlonu) oraz przy skrzyżowaniach.
  
- Uporządkować temat skrzyżowań
- Na istniejących parkingach i wzdłuż ulic brakuje wyrysowanych miejsc parkingowych. Ogólnie brakuje miejsc postojowych i mieszkańcy parkują trochę na dziko. Wzywanie straży miejskiej nie jest rozwiązaniem, bo te miejsca powinny być zapewnione przez dewelopera. Mieszkamy na osiedlu przy Obwodnicy, a nie w centrum miasta, więc oczywistym jest, że niemal każdy ma auto.
- Nie zestawiać ulicy autami, nie parkować na trawnikach.
- J.w
- Zakaz zatrzymywania się i postoju pod lokalami usługowym wzdłuż ulicy przytulnej. Samochody blokują przejazd wzdłuż bloku i możliwość wjazdu/wyjazdu z miejsc parkingowych
- Pasy na jezdni
- Zakaz parkowania wzdłuż ul. Przytulnej oraz kary za parkowanie na trawnikach
- 1. Poprawa oznakowania drogowego/ zmiana w ruchu.
- 2. Zakaz parkowania na ulicy (zwłaszcza na głównych drogach osiedla).
- 3. Więcej miejsc do rekreacji / czasu wolnego.
- 4. Porządek w miejscach zielonych, tj. koszenie traw i posprzątać śmieci, kupy. Np. na wysokości Żabki czasem aż wstyd.
- 5. Dojście do przystanku PKM. Znów zarasta, ścieżka coraz węższa.
- 6. Kontenery na odzież używaną. Jakoś to uporządkować. Wokół bywa wszystko porzucane.
- Zakończenie zmian w organizacji ruchu oraz pilnowanie by znaki były widoczne. Zwiększenie ilości śmietników przy chodnikach
- Uruchomienie przystanku Przytulna dla linii 167 i 168 w kierunku odpowiednio Bysewo i Kiełpino Górne
- Zlikwidować strefę równoległych skrzyżowań z drogami wewnętrznymi.
- Zabezpieczenie dojścia do PKM. Może barierki, żeby nie było strachu że nagle dzik wyskoczy zza krzaków.
- Monitoring wyjazdów na osiedle.
- Uważam że przydałby się wybieg dla psów. Na osiedlu jest wiele psów, często biegają luzem co jest niebezpieczne.
- Ogrodzenia wokół placów zabaw, by nie martwić się, że dzieci natkną się na psie kupy. Porządne boisko lub inną przestrzeń sportowa dla starszych dzieci.
- Pojawienie się pojemników z woreczkami na odchody zwierząt.
- Dostosować dojście z osiedla do zbiornika na Jasieniu dla wózków.

- Zmiana organizacji ruchu drogowego - porządek z chaotycznymi ulicami wewnętrznymi, które stwarzają tylko niebezpieczeństwo, nie widzę żadnych korzyści; zwalnicze przed przejściem dla pieszych przy lokalach usługowych (skrzyżowanie Sympatycznej z Przytulna); samochody parkujące na Przytulnej przy Sushi Rola itp. - trudności w minięciu się dwóch aut, przez parkujące samochody nie widać osób chcących przejść przez jezdnię, zwłaszcza dzieci!!
- większe składy PKM, otwarcie łącznika ul. Kartuskiej Północnej z ul. Nową Myśliwską, budowa szkoły podstawowej
- Przydałaby się Apteka. Należy walczyć z samowolką parkingową.
- podane powyżej, oprócz tego jakiś... park rozrywki nowoczesnej typu: pole do paintball'a, laserowego paintball'a, VR studio itp.
- Chciałabym, zęby na naszym osiedlu przestali budować bloki!!! Poza tym bardzo przydałoby się więcej placów zabaw.
- Naprawa zapadniętej drogi wyjazdowej przed nowym skrzyżowaniem, uszkodzona przez ciężarówki hossy
- Regularne akcje sprzątania terenów zielonych na terenie Wiszących Ogrodów min. łąk w pobliżu Decathlonu i PKM-ki.
- Więcej śmietników, wykonanie reprezentatywnej ścieżki łączącej osiedle ze zbiornikiem Jasień
- Uporządkowanie pierwszeństwa przejazdu i parkowania. Nie może tak być że samochody wiecznie niszczą trawniki.
- Zakaz parkowania na drodze - ulica Przytulna od skrzyżowania z Kartuską do skrzyżowania przy carrefour. Poprawa nawierzchni na tym samym fragmencie drogi (łączenia nawierzchni).
- Brak skrzyżowań równorzędnych które wprowadzają zament
- Progi zwalniające w kilku miejscach.
- Więcej ławek i drzew na osiedlu oraz utwardzenie drogi nad staw Wróbla
- Śmietników jest zdecydowanie za mało. Przydałyby się progi zwalniające na ulicach.
- Chodnik przy zejściu koło bloku na przytulnej 25 do kolejki PKM po lewej stronie drogi, obecnie ludzie nie korzystają z chodnika po prawej stronie chodzą po ulicy, utrudniając wyjazd z Tanecznej i stwarzając zagrożenie dla siebie i innych, nie ma tam strefy zamieszkania więc ludzie nie powinni chodzić sobie gdzieś. Dodatkowo dobrze byłoby zmodyfikować chodnik po prawej stronie tej drogi, ponieważ są na nim schody (zlikwidować je) co powoduje, że ludzie z dziećmi wózkami również wkraczają na jezdnię. Usunąć hopki między blokami przytulna a taneczna 9 i 11, jest ich 5 sztuk, poustawiane co 100m, rozwiązanie jedynie niszczy samochody, ta ulica i tak nie jest miejscem do rajdów. Przedłużyć ulicę za taneczna 11, aby łączyła się z ta od tanecznej 25.
- Plac zabaw dla starszych dzieci, boisko do gry w piłkę nożną
- zagospodarować teren obok decathlonu (garaże, boisko), ustawienie więcej koszy na śmieci
- Spowolnienie ruchu samochodów. Zwiększenie liczby miejsc do parkowania.
- j.w.
- Opisane wyżej. Wizje stosunkowo utopijne :-).
- - więcej dróg jednokierunkowych, aby stworzyć nowe miejsca parkingowe
- zmusić miasto do lepszego odbioru śmieci

## Czy ruch samochodowy na osiedlu jest dobrze zorganizowany?

- --: 1 odpowiedzi (0%)
- nie: 106 odpowiedzi (76%)
- tak: 31 odpowiedzi (22%)

## Jeżeli nie, to dlaczego? Co trzeba zmienić aby usprawnić ruch samochodowy?

- Ciągłe zmieniające się i nieczytelne zasady ruchu. Teoretycznie mamy strefę skrzyżowań równorzędnych, w praktyce skrzyżowanie równorzędne są 2 - Przytulnej z Sympatyczną na wjeździe do osiedla i skrzyżowanie Sympatycznej z Serdeczną, które jest bardzo mocno schowane, wlot Serdecznej jest niewidoczny.

Moim zdaniem zasada, która panowała dawniej - pierwszeństwo na Sympatycznej była ok. Żaden znak nie zmieni nawyków kierowców, którzy jeśli chcą gazować, to będą to robić.

- Samochody na ul. Przytulnej rozwijają zbyt wysoką prędkość. Przydałyby się spowalniacze przed skrzyżowaniem przytulnej z sympatyczną.
- Zabezpieczyć trawniki przed rozjeżdżaniem. Kamienie działają ale może warto zainwestować w coś bardziej widocznego. Parkowanie na drogach przeciwpożarowych jest smutne.
- mniej dróg wewnętrznych
- Zmiany dróg wewnętrznych co parę miesięcy powoduje kłótnie na drogach
- Problem z drogą wewnętrzną na skrzyżowaniu przy nowym sklepie
- jak wyżej
- jednokierunkowa ulica Przytulna (wyjazd z Tanecznej tylko w prawo)
- Raz jedne ulice są drogami wewnętrznymi, raz nie. Można się pogubić i nie nadążyć za zmianami co wprowadza niejasność i chaos dla kierowców.
- Jak wyżej.
- Mamy na osiedlu skrzyżowanie równorzędne ale większość to fikcja. Część skrzyżowań to dojazdy do garaży a pozostałe to skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Czyli najlepiej jakby była jedna główna droga a reszta podporządkowana.

Wprowadzić zakaz parkowania na nowym wyjeździe z osiedla.

- Duża ilość dróg wewnętrznych i strefy skrzyżowań równorzędnych.
- Organizacja ruchu do zmiany.  
Sympatyczna powinna być główną, wszystkie boczne podporządkowane.

Samochody parkujące na ulicy Przytulnej (żabka) ograniczają widoczność, możnaby ustawić znaki zakazujące parkowania.

- Przy ruchu równorzędnym jednocześnie dużo jest ulic wewnętrznych co wprowadza w błąd kierowców.
- Zakaz parkowania dla samochodów stojących wzdłuż ulicy wyjazdowej ( wzdłuż Żabki , fryzjera , Rolasushi) znacznie ograniczających widoczność i bezpieczeństwo
- Sprawa skrzyżowań równorzędnych i dróg wewnętrznych to jeden wielki chaos. Nie wszyscy znają dobrze przepisy. Nie ma wszędzie dobrej widoczności, niektórzy zatrzymują się zawsze, inni jadą nie patrząc.
- -Zmiany organizacji ruchu wzorem Kokoszek, gdzie na każdym skrzyżowaniu ustawione są znaki ustęp pierwszeństwa zamiast kłopotliwych dróg wewnętrznych.  
-Brak pasów  
-Parkowanie na trawnikach
- Uporządkować oznakowanie przy skrzyżowaniu przy Carrefour.
- Często niektóre ulice zmieniają się w drogę wewnętrzną, a na stepnego dnia już nimi nie są. Co może zdezorientować kierowców. Uważam, że odcinek jednokierunkowy na ulicy przytulnej powinien być zmieniony, ponieważ w związku z tym, że brakuje miejsc parkingowych przed domem, widząc je obok bloku na przytulnej, muszą zawracać i robić kółko by tam stanąć.
- Stosunkowo częste zmiany oznaczeń spowodowały, że wiele osób się pogubiło, bardzo częste jest wymuszanie pierwszeństwa przez kierowców, to niebezpieczne.
- Opisane w ubiegłym pytaniu
- Złe oznakowanie, bardzo mylące
- Niby wjeżdżam w strefę skrzyżowań równorzędnych a za chwilę okazuje się że jest kilka dróg wewnętrznych (czyli podporządkowanych). Także ktoś kto tu nie mieszka na codzień głupiej wjeżdżając na osiedle.
- Poprawa bezpieczeństwa, wysepki zwalniające.
- Tak jak pisałem wcześniej.
- Z jednej strony skrzyżowanie równorzędne i drogi wewnętrzne.. Porażka. Duża liczba kierowców się w tym gubi.

- Wieczne zmiany z organizacją ruchu.
- Samochody zastawiają cała ulice przytulna.
- Nie powinny samochody parkować na głównej drodze wjazdowej na osiedle (tj. na ulicy Przytulnej).
- Skrzyżowania równorzędne to żart który zmienia się co jakiś czas. Jedna ulica nagle jest wewnętrzna, druga w sposób magiczny już nie jest wewnętrzna. Zrobić coś z parkowaniem na ulicy przytulnej która idzie od sklepów spożywczych do wyjazdu z ulica kartuska
- Skrzyżowania równorzędne przy dużej liczbie dróg wewnętrznych wprowadzają chaos komunikacyjny, parkowanie aut przy skrzyżowaniach, rozjeżdżanie trawników - to trzeba by ukrócić
- Jak wyżej, zmiana oznakowania.
- wieczne zmiany i niewidoczne znaki
- Ostatnio znów zmieniono ruch na głównym skrzyżowaniu, łatwiej by było jakby wszystkie ulice miały skrzyżowania równorzędne A nie że są wyjątki.
- Potrzebne dodatkowe wyjazdy z osiedla.
- Zamieszanie w skrzyżowaniach i miejscach parkingowych
- Drogi wewnętrzne w miejscach gdzie nikt by się ich nie spodziewał oraz często zmieniająca się organizacja powoduje zamieszanie
- Oznaczenia drogowe wprowadzają w błąd. Przykład skrzyżowania Przytulna vs Sympatyczna. Wyjeżdżający z Tanecznej nie mają pierwszeństwa i są przepuszczani przez tych jadących z Przytulnej na Sympatyczną.  
Uporządkujmy to dając pierwszeństwo przejazdu prawdziwe.
- jak wyżej
- Wszystkie drogi oprócz głównej powinny mieć status dróg wewnętrznych lub podporządkowanych. Droga do przedszkola nie powinna być droga wewnętrzną.
- Wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Przytulnej na odcinku, gdzie obecnie jest drogą jednokierunkową
- Co chwila zmienia się organizacja ruchu, zmiany ulic na wewnętrzne, ludzie nie znają przepisów i wymuszają pierwszeństwo jak na skrzyżowaniach równorzędnych.
- Znaki są powyginane i niektóre już nieczytelne - wyblakłe. Ludzie mają wątpliwości kto ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach.
- źle oznakowane drogi wewnętrzne, zmieniający się nieustannie status dróg wewnętrznych, brak przejścia dla pieszych łączącego chodniki na skrzyżowaniu w drodze do Auchan
- Wprowadzić na całym osiedlu, od wjazdów, strefę zamieszkania (równie ograniczeniu prędkości do 30km/h dla aut, pierwszeństwo ruchu pieszego i rowerzysty) wraz ze strefą skrzyżowań równorzędnych. Usunąć inne znaki pierwszeństwa lub dróg wewnętrznych.
- Jak wyżej. Bezsensowny odcinek jednokomorowy na Przytulnej
- Na wszystkich drogach szkieletowych (Przytulna cała długość poza zatoczką przy domkach, Serdeczna od Przytulnej do Sympatycznej) powinien być przywrócony ruch dwukierunkowy z zakazem parkowania na ulicy.
- Nie zmieniać ciągle usytuowania znaków drogi wewnętrznej
- na zjeździe z Armii/Kartuskiej w osiedle zamiast świateł powinno powstać rondo.
- Uważam, że na całym osiedlu powinno obowiązywać ograniczenie do 30 km/h, ze względu na dużą ilość biegających dzieci, małą ilość przejść dla pieszych (przynajmniej w mojej okolicy).
- Nie wiem po co został wprowadzony znak "droga wewnętrzna" na skrzyżowaniu w stronę Przedszkola Marchewka. Jeden wypadek już się przez to wydarzył, a ruch w godzinach porannych i popołudniowych jest tam duży.  
Z kolei jadąc od tego samego skrzyżowania pod górę brakuje logiki, gdy droga między blokami w lewo jest oznakowana znakiem "droga wewnętrzna" ale już w prawo nie. Należałoby postawić również tam.
- Zrobić główną drogę przez całe osiedle od Auchan do nowego wyjazdu z osiedla
- Ujednoczyć oznakowanie dróg. Można się pogubić w drogach wewnętrznych
- System skrzyżowań równorzędnych przy takiej ilości dróg wewnętrznych budzi kontrowersje i wprowadza zamieszanie. Zwykle oznaczenia pierwszeństwa ułatwiłyby sprawę.
- strefa skrzyżowań równorzędnych obowiązuje w pełni na jednym skrzyżowaniu, na drugim nawet nie wiadomo, ponieważ tabliczka o jednej z ulic czasem jest, czasem nie ma, czasem jest obrócona złą stroną i należy się domyślać.
- Tak choć częste zmiany wprowadzają dużo zamieszania i są niezrozumiałe.
- Skrzyżowanie przy Carrefourze jest równorzędne - to jest dobre.  
Tylko po co ten znak drogi wewnętrznej - ludzie niewiedzą jak tu jeździć.

### Usunąć znak "Droga wewnętrzna"

- Nieznajomość przepisów kierowców i:nieustanne zmiany w oznakowanie, za szybka prędkość samochodów, zbyt mało przejść dla pieszych, zbyt mała ilość ograniczników prędkości (garbów) na ulicach powoduje strach o dzieci bawiące się na podwórku i możliwość kolizji z samochodami, które nie przestrzegają przepisów ne
- Zbyt częste zmiany dróg wewnętrznych. Najlepiej zrobić przytulna z pierwszeństwem a wszutskie pozostałe oznakowac "ustap pierwszeństwa" nie trzeba by było co miesiąc zmieniać oznakowan dróg wewnętrznych i byłoby bezpieczniej.
- Progi zwalniające na Symptycznej (w dół jest jazda na wariata) i na Przytulnej aby spowolnić ruch. Brak oznakowanych przejść dla pieszych na wysokości Przytulnej 7 i 9. Brak skutecznego egzekwowania zakazu zatrzymania i postoju na Sympatycznej w dół, szczególnie przy Synpatycznej 20 (bankomat). Na Myśliwskiej progi zwalniające pojawiły się dopiero po śmiertelnym wypadku, na WO zapewne tez dopiero wtedy się pojawią.
- J.w. Nie jest intuicyjny.
- Zdecydowanie uporządkować kwestię przeplatających się dróg równorzędnych i dróg wewnętrznych, które mylą użytkowników drogi i doprowadzają do niebezpiecznych sytuacji.  
Myślę też, że bardziej niż nad usprawnieniem ruchu samochodowego należy się skupić na zmniejszeniu jego zagrożenia dla mieszkańców, którzy po samym osiedlu poruszają się pieszo. Samochód ma tu swoją bazę wypadową lub docelowy przystanek, nikt przez osiedle nie przejeżdża w drodze dokądś, by trzeba było umożliwić samochodom sprawną, szybką jazdę.  
Na tą kwestię należy położyć nacisk, wymuszając wolniejszą jazdę, ograniczając prędkość i egzekwując ograniczenia, i to niekoniecznie skupiając się tylko na ustawianiu progów zwalniających, ale wykorzystując rozwiązania stosowane np. w woonerfach (<https://pl.wikipedia.org/wiki/Woonerf>)
- tragicznie oznakowane drogi wewnętrzne, zwłaszcza ta w kierunku przedszkola marchewka
- Parkingi pod blokami powinny być tylko dla mieszkańców poszczególnych bloków.
- Zmienić zasadę prawej ręki, ulica spod decatlonu powinna być z pierwszeństwem
- Wprowadzić zakaz parkowania na ulicach poza miejscami wyznaczonymi.
- Mało miejsc parkingowych co powoduje ze duzo osob parkuje na ulicy...
- Uporządkować temat skrzyzowac- ujednocilenie
- Zlikwidować skrzyżowania równorzędne i wprowadzić drogę z pierwszeństwem. Oznakowania poziome przed i za przejściami dla pieszych - zakaz parkowania.
- Nie mam zastrzeżeń, lecz mieszkam tu krótko i nie jeżdżę w godzinach szczytu, więc moja opinia może nie być obiektywna.
- Samochody parkujące na ulicy, słabe oznakowanie, brak oznakowanych przejść dla pieszych
- Na skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi za często dochodzi do wymuszeń
- ograniczenie prędkości +ograniczniki prędkości
- Oznakowanie, które wprowadza w błąd. Jeśli stoi oznakowanie że wjeżdżamy w strefę skrzyżowań równorzędnych, a zaraz jeden wyjątek droga wewnętrzna, druga, trzecia to człowiek głupieje. Albo równorzędne albo nie. Tym bardziej że kierowca nie musi widzieć znaków z ulic prostopadłych, czy oni są podporządkowani czy jednak zasada prawej strony.  
Prawidłowe oznakowanie poziome też by pomogło.  
A na Przytulnej gdzie od kilku lat jest ruch jednokierunkowy do tej pory widzę przez okno kierowców którzy jeżdżą pod prąd.  
Niektóre znaki są ustawione w niewidocznych miejscach, latem liście zasłaniają.
- Jeśli nie będzie zmieniany co chwile
- Zamieszanie na skrzyżowaniach, często kierowcy nie wiedza kto ma pierwszeństwo
- Zlikwidować strefę równoległych skrzyżowań z drogami wewnętrznymi.
- Raz a dobrze ustalić zasady jazdy po osiedlu. Ciągłe zmiany wprowadzają niepotrzebne frustracje. I jestem za próbami zwalniającymi.
- Chaos przy skrzyżowaniach. Brak wyraźnie oznakowanych przejść. Wiem, że ZDiZ ma swoje mądrości na ten temat ale kierowcy nie widząc zebry głupieją.
- Wprowadzić drogę główna koło kerfura
- Konieczne dla zachowania bezpieczeństwa jest wprowadzenie ujednocionych zasad ruchu drogowego, np. zlikwidowanie dróg wewnętrznych. Zwiększenie miejsc parkingowych na pewno też zwiększyłoby bezpieczeństwo w poruszaniu się drogami.
- J.w.

- Słabo oznaczone pierwszeństwo, zbyt mało spowalniaczy, zbyt mało przejść dla pieszych, ludzie schodzący w dół po ulicy w stronę PKM.
- Poprawa oznaczenia pierwszeństwa na skrzyżowaniach. Znalezienie miejsc do parkowania aby ulica Przytulna nie była tak zastawiona. Poprawa łączenia różnych nawierzchni ulicy Przytulnej (asfalt /kostka).
- nie znam się... ale jest źle. bardzo źle.
- Nie mam pojęcia, jak to jest z tym ruchem drogowym, ale wszyscy narzekają, więc...
- Ulice główne powinny być z pierwszeństwem. Bardzo dużo kierowców nie potrafi jeździć po osiedlu. Jeśli miałyby zostać aktualne zasady potrzeba uzupełnić znaki o drogach wewnętrznych etc. Brakuje oznaczeń.
- nawet jako lokales nie nadążam ze zmianami kto gdzie ma pierwszeństwo. Tworzy to duże niebezpieczeństwo.

Dodatkowo nowa droga wyjazdowa z osiedla - samochodu parkują zbyt blisko skrzyżowań. Nikt na to nie reaguje :(

- Oznakowanie jest całkowicie nieintuicyjne. Wiele osób nie widzi oznakowania strefy wewnętrznej lub zamieszkania przez co występują nieporozumienia.
- 1. Brak dobrego oznaczenia przejść dla pieszych: trzeba odmalować/namalować pasy, może zrobić spowalniacze. Przydałaby się zatoczka dla parkujących przy Przytulnej na wjeździe na osiedle (okolice Przytulnej 7).
- 2. Edukacja mieszkańców jak poruszać się na skrzyżowaniach równorzędnych i co oznacza droga wewnętrzna.
- Uporządkowanie pierwszeństwa przejazdu i parkowania. Nie może tak być że samochody wiecznie niszczą trawniki.
- Lepiej oznakować skrzyżowania, szczególnie namalować znaki poziome na drodze, żeby było jasne kto ma pierwszeństwo.
- Słabo oznakowane drogi podporządkowane i osiedlowe, i czasem z osiedlowych samochody wymuszają pierwszeństwo. Ponadto na światłach powinny być zielone strzałki.
- Wyjazd z ulicy sympatycznej (bloki 17,15) na główną ulicę jest bardzo niebezpieczny. Mimo że mamy pierwszeństwo, to nie jednokrotnie samochód nadjeżdżający z lewej strony nie ustępuje pierwszeństwo. Znaki "droga wewnętrzna" z innych ulic są nie widoczne (przytulna, taneczna)
- Skrzyżowania równorzędne
- Mylne oznaczenia
- Ciągłe zmiany organizacji ruchu nie ułatwiają kierowcom. Mylące są skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Albo mamy drugi wewnętrzne albo skrzyżowania równorzędne... warto by było to ujednolicić.
- Jeśli mamy skrzyżowania równorzędne to miejmy je wszędzie, bez wyjątku, powstające jak grzyby po deszczu mało widoczne tablice z Droga wewnętrzna generują duży chaos, albo wprowadźmy chociaż jakieś dodatkowe oznaczenia np. Poziome na jezdniach, kiedyś coś namalowano na skrzyżowaniu przy obecnym carefour express, to linie nie przetrwały tygodnia. Dodac przejście dla pieszych przy wyjeździe z osiedla koło decathlonu, zostało zlikwidowane przy którymś remoncie w okolicy, ludzie nadal tamtędy przechodzą. Dodac lustro przy wyjeździe z domów jednorodzinnych w kierunku decathlonu.
- Zakaz parkowania na ul. Przytulnej, chaos związany ze skrzyżowaniami równorzędnymi
- Ludzie jeżdżą na pamięć, powinny stać znaki poziome na każdym skrzyżowaniu
- Przestać zmieniać organizację ruchu. Zmiany są zbyt częste.
- Skrzyżowania równorzędne połączone z drogami wewnętrznymi tworzą duże zamieszanie.
- - więcej odcinków jednokierunkowych
- - usunąć skrzyżowania równorzędne, gdyż powodują więcej zamieszania i sporo wypadków
- - może usprawnić komunikację drogową, lepiej oznaczyć kto ma pierwszeństwo na danym skrzyżowaniu + rozważyć powstanie więcej dróg jednokierunkowych jeszcze - tak aby było więcej miejsc na parkingi
- - zrobić porządną drogę, która była kiedyś przez poligon na Jasień

## Czy przeszkadza Ci hałas na osiedlu?



- nie: 79 odpowiedzi (57%)
- tak: 59 odpowiedzi (42%)

## Jeżeli tak to jakie źródła hałasu?

- Samochody jadące ze zbyt dużą prędkością.
- kolejka PKM - niektóre składy bardzo hałaśliwe
- Hałas wieczorny i nocny przy sklepach monopolowych w moim budynku (impreski pod oknami) - czyli Sympatyczna 20. Uważam, że sklepy powinny być czynne maksymalnie do godziny 22 !. Już od kilku sezonów my mieszkańcy Sympatyczna 20 borykamy się z tym problemem. Pracownicy sklepu monopolowego tuż przed zamknięciem wrzucają butelki po piwie do skrzynek. Rozumiem, że powierzchnia sklepu nie jest za duża i nie pozwala na przechowywanie skrzynek na sklepie, ale równie dobrze można robić to dyskretniej !. Od czasu do czasu nocne i późno wieczorne krzyki osób z Ukrainy.  
Ogromny hałas wynikający z natężenia ruchu samochodów odkąd powstała nowa ulica Przytulna. Relaks na balkonie w okresie letnim graniczy z cudem...  
Bardzo wczesne dostawy pieczywa do piekarni i wynikający z tego hałas: trzaskanie drzwiami od samochodu, szuranie skrzynek z pieczywem po chodniku...
- Sklep Decathlon i jego notorycznie włączający się alarm po godz 22. Proszę o informacje gdzie i w jaki sposób zgłaszać sprawę, bo taka sytuacja ma miejsce już od paru lat.
- Obwodnica i Kartuska
- Armii krajowej
- Wcześniej budowa, latem driftujące auta i nocni klienci monopolowego z S20
- Autostrada.
- - W sezonie letnim ruch lotniczy. Wg wszystkich map które przeglądałam przed zakupem mieszkania, hałas lotniczy nie powinien nas dotyczyć, a jednak normy są znacznie przekroczone.  
- Po zwiększeniu dopuszczalnej prędkości na trasie WZ, również jej szum znacznie bardziej słychać, bo ludzie zamiast dopuszczalnych 100km/h jadą 120 i więcej...
- Od ulicy kartuskiej straszny hałas autobusów i aut/motorów
- Plac budowy.
- Obwodnica i brak drzew na osiedlu które by zatrzymywały hałas.
- Startujące samoloty
- samoloty i drifciarze na drodze do stajni
- Budowa nowych mieszkań
- Koło żabki. Dzieci i menele.
- Szum aut z WZtki, samoloty startujące w kierunku miasta.
- samoloty; PKM - raczej niewiele da się z tym zrobić
- Samochody
- Trawniki koszone raz w tygodniu totalnie bez sensu. Powodują dodatkowo powstawanie brzydkich zeschniętych obszarów z twardą wyjałowioną ziemią, która nie wchłania wody w razie deszczu.
- Samolot i obwodnica, pkm ale tylko klocki hamulcowe w pociągach bo kupują najtańsze i są głośne jak diabli
- Startujące samoloty.
- Głównie obwodnica. Latem w naszej części zdarzały się głośne "posiadówki" na ławkach, które trwały do późnych godzin.
- Samoloty latem które nawet przed 6 rano robia sobie skrot i zamiast lecieć wyznaczonym torem skrecają nad naszym osiedlem
- Dzieci hałasujące na hulajnogach
- Gdzieś koło ul. Przytulnej 20 mieszka osoba hałasująca muzyką z otwartego balkonu.  
Na ul. Kartuskiej jakieś dorosłe dzieci bawią się motocyklami, ścigając na prostej, albo dokonując przygazówki.
- Głośne rozmowy na balkonach w czasie ciszy nocnej
- Śmieciarka o bardzo wczesnej porze, kierowcy driftujących samochodów i ruszających z rykiem silnika motorów

- Zbyt duży ruch samolotów w godzinach ciszy nocnej, samochody i motory, które dłużej niż regulują to przepisy stoją z włączonym silnikiem na parkingu generują hałas i opary spalanej ropy/benzyny dostają się do mieszkań. Poranny hałas z budowy nowych bloków.
- Samoloty, samochodu z kartuskiej i obwodnicy
- Samochody i motocykle gnające na Przytulnej i Sympatycznej. Bardziej przeszkadza to niż samoloty.
- Szybko jeżdżące samochody. Rzadziej samoloty.
- 1. samoloty, przecinające osiedle, przelatujące prostopadle do strefy lotów, nad samym osiedlem. Nie wiem od czego to jest zależne, ale czasem ma miejsce i wtedy jest to już uciążliwy hałas, w odróżnieniu od samolotów standardowo latających nad lasami za linią torów, te nie generują zbyt uciążliwego hałasu.

2. uszkodzone pociągi PKM, niektóre emitują hałas, który słyhać aż na osiedlu, a który jest wręcz nie do zniesienia dla osób znajdujących się bezpośrednio na i w pobliżu przystanku PKM

- Od kiedy jest ruch od przytulnej, nie.
- Plac zabaw dla dzieci usytuowany bezpośrednio pod oknami.
- Można by było nasadzić drzewa oddzielające osiedle od ulicy Kartuskiej północnej co na pewno przełożyło by się po pewnym czasie na mniejszy hałas z tej strony.
- Obwodnica. Przydałoby się zadrzewienie terenu od strony Obwodnicy.
- PKM SAMOLOTY
- Armii Krajowej, driftujące samochody na rondzie od str Auchan i działek,
- Obwodnica, PKM, samoloty
- Budowa nowych bloków
- Ul. Armii Krajowej i Kartuska
- Głównie z budowy nowych bloków.
- Imprezy nocne raz na jakiś czas, ale to 1-2 w mies
- czekające psy, jakieś imprezy po 22.00 samoloty nie trzymające się wyznaczonych tras, samochody wariujące po osiedlu itp
- Źródła hałasu? udowa, dzieciaki, budowa, ryczący po nocach kolesie, budowa, imprezy, budowa.
- 1. Imprezy organizowane w domach.
- 2. Ruch samochodowy z trasy WZ.
- 3. Czasem startujące samoloty.
- W szczególności przy lokalach usługowych
- Nielegalny tor motocrossowy na dawnym poligonie. Nie mam pojęcia dlaczego cały czas tam istnieje.
- Armii krajowej
- Ulica Przytulna - za szybko jeżdżą... Trochę hałasu z obwodnicy.
- Motory. Zbyt głośne samochody.
- Budowa
- Samolot i ogólny hałas dzieci w bloku i przed nim. brak jest pilnowania dzieci przez rodziców, przez co jeżdżą hulajnogami i rolkami po klatkach i bezpośrednio pod oknami. Motory jeżdżące w sąsiedztwie PKM i na poligonie, nie ma na nich jakichś norm hałasu?
- Kierowcy myślący że Przytulna to tor rajdowy. Duży ruch pojazdów budowy.
- Impegowanie, głośna muzyka.
- Odgłosy ciągłej budowy - na to nie mamy wpływu.
- Wyścigi samochodowe/motocyklowe na rondach.
- Głośne imprezy, które odbywają się na balkonach.
- Szczekające/wyjące psy uwięzione na balkonach, szczególnie latem.
- - obwodnica
- - trasa WZ
- - samoloty startujące / lądujące
- Samoloty.
- - czasem samoloty, prawdopodobnie nie trzymają się wyznaczonych torów lądowań i startów i zdarzało się, że nad moim blokiem (Sym.12) na niskim pułapie, wznosiły się na wysokim ciągu
- - szum z trasy W-Z i Obwodnicy - w zasadzie permanentny o różnym natężeniu, również w nocy

# Co ci się nie podoba, gdy spacerujesz po naszym osiedlu?

- Mnogość aut na parkingach. Ale na to chyba niewiele da się poradzić.
- Samochody parkujące na trawnikach i miejscach niedozwolonych.  
Niemieszczące się kubły na śmieci w wiacie.
- Brak lub mało kubłów na śmieci
- Złe zaparkowane auta!
- samochody jadące zbyt szybko, psie kupy i porozjeżdżane, przez parkujące auta, trawniki , zbyt szybkie "rozrastanie" się osiedla
- zryte trawniki przez dziki (dużo wspólnot nic z tym nie robi)  
dojście do kolejki PKM i do przystanku na Szczęśliwej - nie koszone trawniki (może 2 razy w sezonie, to stanowczo za mało), haszcze na metr wysokości, drzewo nie docięte - wybudowano chodnik za 27 tysięcy a na skoszenie trawnika żeby było można przejść już chyba zabrakło funduszy.
- Dużo zieleni w starszej części osiedla. Niestety nowa część jest już bardzo betonowa.....
- Jak ktoś stawia samochód na terenie zielonym
- Brak miejsc ala park ( mały teren zielony z ławkami)
- Psie odchody
- Zbat mało zieleni i ławeczek, uboga oferta kulinarna
- Zbyt mała przestrzeń pomiędzy blokami. Za wysoka nową zabudowa. Za mało drzew za dużo betonu
- Brak zejścia dla wózków przy schodach prowadzących do klatek schodowych ( ul . Sympatyczna 15 )
- Że nie wszyscy sprzątają po swoich psach.
- Przepelnione śmietniki albo walające się śmieci, kupy na trawnikach, zaniedbane trawniki.
- Brak kawiarni lub przyjemnej knajpy by zrobić sobie przerwę
- Brudne chodniki od odchodów psów
- Zniszczone,zaniedbane place zabaw
- Auta na trawnikach i wiaty śmietnikowe przed którymi stoja worki ze śmieciami. Albo kubły które nie mieszczą się w wiatach.
- Jeszcze spokój
- Psie kupy, ciągły plac budowy.
- Jest za mało koszy na śmieci.  
Psie kupy.
- Samochody zaparkowane wzdłuż ulicy przytulnej i na innych trawnikach.
- Brak koszów na śmieci
- Psie kupy na chodnikach i trawnikach
- Nieposprzątane przez właścicieli kupy psów.
- Akurat nasze osiedle jest jednym z ładniejszych, szkoda tylko, ze nowe budynki nie wyglądają jak reszta osiedla.
- kupy i śmieci
- Brak zieleni przy ul Przytulnej i zielone starodawne kolory elewacji części budynków.
- Dzieci bez opieki które zza zaparkowanych samochodów wyjeżdżają na ulicę
- Kupy
- Bałagan i walające się śmieci.
- dość często występujący odór z wysypiska śmieci na Szadółkach
- Nic.
- mało śmietników
- Psie kupy
- Zanieczyszczenia zwierząt.
- Problem śmieci i psich odchodów
- Zeschłe trawniki.  
Kupy psów w "central parku" (teren zielony między wieżowcami). Nie wszyscy sprzątają po swoich psach.
- Drzewa,ale chciałbym ich jeszcze więcej, bo one hałas niwelują
- Błoto na drodze do przedszkola nawożone przez "deweloper a"
- Kupy psów , nieszczęjace place zabaw

- Coraz więcej śmieci i psich kup. Zaniehbana zieleń, samochody na trawnikach.
- Sporo śmieci i samochody zaparkowane gdzie popadnie, rozjeżdżające trawniki i blokujące widoczność (np. stojące na wyjeździe z hali garażowej itp.)
- Straszenie dużo aut. Szkoda, że deweloperzy nie dbają o zapewnienie większej ilości podziemnych miejsc parkingowych. Rozjechane krawężniki, trawniki, plamy po olejach, to szpeci krajobraz tego zielonego osiedla.
- Mało smietników przy głównych drogach
- Nieoosorzatane kupy. Jezdze z dzieciecym wozkiem i zaliczenie takiej miny to na prawdę kłopot
- Właściwie już nic. Z pięknego osiedla niskopiennego WO stały się betonową sypialnią zastawioną wieżowcami. Wszechobecne samochody parkujące gdzie popadnie i niszczące części wspólne.
- Dużo zieleni oby było jeszcze więcej
- Nie jest źle! Naprawdę, jest ładnie, czysto, chodniki proste, ławki są.
- Odchody psie.
- 
- Brak sprzątania po psach
- Samochody parkujące nad chodnikami, zwężające szerokość chodnika.
- Szybko jeżdżące samochody. Brak naturalnych barier między jezdnią a chodnikiem (krzewy itp). Psie odchody
- to że jest blisko terenów nie zagospodarowanych (zielonych)
- Nieposprzątane odchody psów, zbyt mała ilość śmietników (czasami nie ma gdzie wyrzucić papierka), zdecydowanie za mało miejsc parkingowych, samochody parkujące na terenach zielonych, zlikwidowane śmietnik przy sklepach osiedlowych,oszczędzanie wspólnot na oświetleniu i wyłączanie co drugiej lampy.
- zieleń
- Psie kupy
- Psie odchody.
- - psie kupy,  
- śmieci  
- samochody parkujące przy przejściach dla pieszych stwarzające zagrożenie dla osób przechodzących przez przejścia  
- ustawione w dziwnych miejscach nieoznaczone pojemniki na używaną odzież
- Psie kupy i bałagan przy smietnikach
- mała ilość ławek
- Mogłoby być więcej drzew i śmietników.
- Psie kupy wszędzie
- Śmieci i zaniebane miejsca jak te koło decathlonu
- W zasadzie wszystko jest ok
- Rozjeżdżone trawniki przez parkujące na nich auta. Ludzie nie sprzątają po swoich psach. Po deszczu trawniki śmierdzą od psiego moczu.
- Odchody zwierząt
- Psie odchody na trawnikach. Schody bez zjazdów dla wózków.
- Nie mam uwag.
- Nie sprzątanie właścicieli psów po swoich pupilach.
- Odchody psów na wszystkich trawnikach
- Brak miejsc dla dzieci dzieci które są już za duże na plac zabaw. Jakiś skwer, parczek, cokolwiek. Przez co przykładowo chłopcy na hulajnogach rozbijają się po całym osiedlu
- Brak koszy na nieczystości dla zwierząt i nie sprzątanie po pupilach.
- Niwzagospodarowane tereny zielone należące do miasta
- zbyt mało śmietników, brak śmietników na psie odchody
- Śmieci na trawnikach. Wokół wiat śmietnikowych też bywa syf.  
Nieuporządkowana strefa zieleni w niektórych miejscach, zarosniete trawniki, chwaściorcy, gałęzie na wysokości głowy.  
Samochody parkujące na trawnikach przez co błoto, koleiny i zniszczony trawnik, czasem kostka.
- Brak śmietników koło placów zabaw
- Wszechobecne psie odchody na chodnikach
- Psieodchody, zaniebane place zabaw.
- Bałagan, zwłaszcza przy nowych blokach i źle pakujące samochody.
- Zastawione chodniki samochodami.

- Jest za mało śmietników
- Brudna ulica przy budowie, droga do przedszkola.  
Ogromna ilość psich kup na trawnikach.  
Psy chodzące bez smyczy.  
Mała ilość koszy na śmieci.  
Śmietniki stojące obok wiaty na chodniku, co utrudnia często przejście z wózkiem.
- Mała ilość koszy na śmieci, zaniedbana zieleń przy nowych wysokich blokach, zaparkowane auta poza miejscami parkingowymi.
- Jedynie to, że nie ma dostosowanego do wózków dojścia do zbiornika na Jasieniu.
- Psie kupy na trawnikach, brak pasów na Przytulnej
- psie odchody
- Porozrzucane śmieci wzdłuż Przytulnej. Psie odchody na trawnikach i chodnikach.
- te nowsze dzielnice, gdzie jest dużo zieleni, piękne białe budynki, ładne duże place zabaw (ten z Hipopotamem jest spoko mimo wrakopodobnego czegoś) ładne szare chodniki...
- Przeszkadzają mi głównie brzydkie, identyczne do siebie kloce (czytaj "bloki") i mnóstwo śmieci.
  1. Zniszczona zieleń.
  2. Samochody parkujące w miejscach niedozwolonych (drogi pożarowe, zieleń, chodniki).
  3. Psie odchody.
  4. Zaniedbana infrastruktura (uszkodzone lampy stojące na ziemi, rozwalone wiaty śmietnikowe).
  5. Śmieci zalegające wokół altan śmietnikowych.
- Brak koszy na śmieci.
- Zadbane ogródki, chodniki, ładne place zabaw i dużo dzieci :)
- Otwarta wiata śmietnikowa przy ul. Przytulnej 29 i porozrzucane śmieci wokół niej, dziurawe kosze na śmieci np. przy klatce ul. Przytulnej 29.
- Nieuporządkowana i zaniedbana zieleń w niektórych miejscach.
- Niektóre rejony osiedla źle oświetlone. Trochę pomogłoby przycięcie drzew żeby światło z latarni lepiej docierało. Wspólnoty o to nie dbają.
- Przepelnione kosze na śmieci.
- Za mało ławek i drzew
- Bałagan przy śmietnikach, psie kupy, samochody poustawiane na nowej drodze wyjeżdżającej na kartuska, ogólnie samochody poparkowane wszędzie gdzie się da.
- Za mało miejsc dla starszych dzieci, nie tyle co na naszym osiedlu, ale w okolicy jest dużo błota co zniechęca do spacerów
- Ilość psich kup!
- Psie kupy i walające się śmieci przy sklepach
- Brud nanoszony przez pojazdy budowy. Brak chodnika po jednej stronie Przytulnej. Mało zieleni.
- Zastawione samochodami chodniki i trawniki.
- PSIE KUPY!!!
- - niestety odchody psów,
- Bałagan na trawnikach.
- Kupy psów, które mają leniwych właścicieli ;)
- - dojdzie do przystanku PKM - wygląda czasem jak ziemia niczyja obrośnięta chwastami
- - obszar między blokiem Sym. 10 a Decathlonem - również ziemia niczyja, którą można by przerobić na miejsca parkingowe lub cokolwiek
- - zarośnięty, pełen śmieci - Stary Ogród przy bloku Sym. 10 i Sym. 12
- - odchody psów na chodnikach

## Jakie według Ciebie są największe problemy osiedla?

- Jw.
- Komunikacja wewnątrz osiedla.
- nadmiar aut
- Parkowanie wzdłuż drogi - nowego wjazdu od Kartuskiej
- dziki

- 1. Zbyt mała ilość śmietników !
- 2. Nie sprzątanie przez właścicieli odchodów po psach. Sama mam czworonoga i wieczorami sprzątam po psie z latarką....jeśli każdy właściciel sam nie będzie tego pilnował to niestety nie widzę rozwiązania tego problemu?
- 3. Ciągły bałagan przy wiacie śmietnikowej wspólnoty Sympatyczna 18 i 20. Odkąd sklepy zaczęły przynależeć do naszego śmietnika jest dramat...
- 4. Brak placu zabaw dla starszych dzieci/nastolatków.
- 5. Brak wybiegu dla psów.
- 6. ZDECYDOWANIE za mała ilość miejsc postojowych !!!!!. Osoby parkujące na trawnikach bardzo ograniczają widoczność dla dróg wyjazdowych !!!!!
- 7. Nie zawsze działające oświetlenie przy blokach (latarnie)
- Za mało miejsc na samochody w halach garażowych, parkingach. Za małe pkm-ki w godzinach porannych po 7,8 rano. Brak wieczornych pkm do i z wrzeszcza.
- zbyt mała liczba miejsc parkingowych
- Brak boiska z prawdziwego znaczenia, brak basenu.
- Niebezpieczna i nieprzemyślana dezorganizacja ruchu, auta parkujące zasłaniające widoczność, tym samym zbyt mała ilość miejsc parkingowych.  
Zagracanie części wspólnych klatek i tym samym dróg ewakuacyjnych wózkami i rowerkami
- Wraz ze wzrostem liczby mieszkańców nie zwiększa się liczby kursów PKM.
- Brak wystarczającej ilości miejsc do parkowania
- Lawinowy przyrost nowych samochodów.
- - Bezpieczeństwo i brak infrastruktury
- Parking
- Brak miejsca do spotkań - dla dorosłych i dla młodzieży. Brak przejść dla pieszych w okolicy nowych sklepów, piesi przecinają tę ulicę (która kiedyś była zamknięta) w różnych miejscach, to niebezpieczne, ponieważ w tej chwili ruch jest w tym miejscu spory (po zmroku bezpieczeństwo pieszych jeszcze bardziej zagrożone).
- Drogi/skrzyżowania, miejsca parkingowe, brak sprzątanania po swoich pupilach, brak miejsca na zabawy, gry dla starszych dzieci-brak jakiegokolwiek miejsca dla nich a za dużo placów zabaw
- Organizacja ruchu
- Miejsca parkingowe.
- Zbyt mała ilość miejsc parkingowych.
- Zbyt szybko jadące samochody.
- Brak siłowni, apteki
- Brak zamknięcia osiedla. Osiedle powinno być zamknięte.
- Brak linii tramwajowej
- Ludzie
- Za dużo aut w stosunku do miejsc parkingowych  
Chaos ze skrzyżowaniami równorzędnymi i drogami wewnętrznymi
- Oznakowanie dróg, brak szkoły, apteki i przychodni.
- Za mało miejsc parkingowych, również na stacji pkm kielpinek, smog generowany przez auta i mieszkańców ul. Szczęśliwej. Dziki, brak dobrej segregacji odpadów -może jakaś akcja informacyjna by się przydała,
- Brak miejsc parkingowych i brak połączenia kierunku jazdy w stronę ul. Myśliwskiej
- Za mało miejsc parkingowych
- Zle zaparkowane auta. Brak apteki
- brak publicznych żłobków, przedszkoli i szkoły, przychodni lekarskiej  
brak cywilizowanej drogi do parku krajobrazowego, zbiornika retencyjnego Jasień
- Brak wystarczającej ilości miejsc parkingowych dla samochodów osobowych.
- J.w.
- Brak drogi przed blokiem 11.
- Ogólnie jest mi tu dobrze
- Zanieczyszczenie produkowane przez lokatorów domków koło starej stacji kolejowej.
- Brak miejsc parkingowych/zawalone przez samochody osiedle.  
Brak placu zabaw (boisko piłka, koszykówka) dla młodzieży (decathlon nie rozwiązuje problemu)
- brak miejsc parkingowych
- Jak wyżej - samochody parkujące w miejscach do tego nieprzeznaczonych. Nie chodzi tylko o estetykę, ale o to, że stanowią zagrożenie.

- Brak miejsc parkingowych.
- Brak wystarczającej ilości miejsc parkingowych. Po 22-giej zupełnie już nie ma gdzie zaparkować.
- Dziki
- Brak miejsc parkingowych- choc to nie moj problem
- Zasadniczym problemem jest niewystarczająca ilość miejsc parkingowych. Temat wałkowany wielokrotnie w ciągu ostatnich 10-ciu lat i pewnie nie do zmiany. Nie mam złudzeń.
- Za dużo aut za mało miejsc parkingowych.
- Smród z Szadółek.
- Brak przystanku powrotnego na dole osiedla z Centrum i Wrzeszcza
- Brakuje boiska i terenu parkowego z ławkami, nie przy blokach mieszkalnych,
- Duży ruch samochodowy, brak parkingów, nagminne łamanie przepisów przez kierowców.
- Brak miejsc postojowych
- Zbyt mała ilość parkingów, ciągła budowa i brudne ulice, duży ruch samochodów, zbyt duża prędkość, niestanna zmiana oznakowania pionowego, szczekające psy na balkonach przez długie godziny gdy ich właściciele nie ma w domu. Brak zagospodarowania terenu zielonego przy Decathlonie (teraz tam jest jedną wielką kłopotliwą).
- właściciele zwierząt, którzy nie sprzątajają po pupilach
- Psie kupy, brak miejsc parkingowych, brak biedronki albo innego dyskontu- Carrefour i żabka nie zostawiają sprawy
- Miejsca do parkowania, zmiany w oznakowaniu dróg pojawiające się nagle i nie przynoszące rezultatów, ubogie place zabaw dla dzieci, zasiadające i pijące towarzystwo pod sklepami monopolowymi, prędkość samochodów.
- Brak miejsca zabawy dla starszych dzieci, duży ruch samochodowy, brak miejsc parkingowych (choć mam świadomość, że nie można wszystkiego podporządkować autom).
- Często śmierdzi.
- Uważam, że nie borykamy się z bardzo poważnymi problemami. Jest to świetne miejsce do życia, jednak wszystkie pomniejsze, wspomniane powyżej problemy są zauważalne, czasem irytują, czasem stwarzają zagrożenia, więc warto się nimi zająć.
- Psie kupy
- Brak śmietników.
- Zbyt małe przywiązanie, identyfikacja osiedla jako swojego domu.
- Często czuć tu smród z wysypiska śmieci w Szadułkach.
- miejsca parkingowe, brak ścieżek rowerowych (szczególnie w stronę Matemblewa)
- j.w.
- Bezpieczeństwo pieszych i bawiących się dzieci, gdyż z uwagi na brak miejsc parkingowych samochody stoją w pobliżu schodów, np. na Przytulnej na wysokości knajpy z sushi.
- Traktowanie ulicy jak parkingu, odchody
- Zbyt mała liczba miejsc parkingowych oraz brak parku/skweru
- Miejsca parkingowe a raczej ich niewystarczająca liczba
- J.w.
  1. Oznakowanie na drogach
  2. Brak miejsc do aktywności, rekreacji dla dorosłych.
  3. Bałagan i śmieci w miejscach zmielonych
- Umiejętne parkowanie
- Za szybko jeżdzący kierowcy, Oznakowanie dróg z pierwszeństwem na tyle trudne, że nie każdy wie jak jechać
- Brak pasów dla pieszych na ulicy Przytulnej oraz progów zwalniających
- Parkowanie
- Brak dostatecznej ilości miejsc parkingowych. I brak parku dla dzieciaków, żeby mogły jeździć na deskorolkach. a nie jak teraz rozjeżdżać krawężniki i schody zwłaszcza przy Przytulnej7 i wjeżdżać pod nadjeżdżające samochody.
- Niszczenie infrastruktury przez parkujących gdzie popadnie.
- Dzieci pozostawione bez opieki, niemające się gdzie bawić. Jeżdżą po ulicy/ wyskakują z za samochodów
- Brak miejsc do spędzania czasu dla młodzieży.
- Brak miejsc parkingowych i brak miejsca do zabawy dla dzieci powyżej 4lat, brak boiska.
- Rozwiązania komunikacyjne dla samochodów - dramat, trudno znaleźć w tym logikę i dobre intencje. Za to łatwo o wypadek. Dodatkowo co kilka miesięcy się cis zmienia, znam ludzi przywykną, jest

kolejna zmiana.

- brak infrastruktury oraz słabe skomunikowanie z sąsiednimi dzielnicami które posiadają tę infrastrukturę
- Ruch samochodowy, parkowanie, słabe odprowadzenie wody przy dużych opadach.
- zanieczyszczenie powietrza, hałas, kierowcy

do ostatniego: HeHePrzyŻabce

- Największe problemy osiedla - nieustająca budowa. Stawianie coraz więcej bloków, w dodatku każdy taki sam. No i place zabaw. Może wam, dorosłym, wydaje się, że jest ich mnóstwo, ale one nie wystarczają. Poza tym jakieś tereny do pobrykania - krzaki, drzewa, lasek.
- 1. Miasto przerzuca koszt ustaw śmieciowych na mieszkańców. Śmieci nie są wywożone wystarczająco często i przez to w altanach śmietnikowych jest bałagan.
- 2. Miasto przerzuca koszt zapewniania usług edukacyjnych na mieszkańców. Na osiedlu nie ma szkoły, przez to szkoły okoliczne są przeludnione, są tam kiepskie warunki dla dzieci (świetlice i korytarze zamieniane są na sale lekcyjne), młodsze dzieci trzeba do szkół dowozić, przez to tworzą się korki.
- 3. Miasto zmienia plany zagospodarowania przestrzennego pod dewelopera - zwiększanie gęstości zabudowy, ograniczanie zieleni, odsuwanie terenów pod edukację od centrum osiedla itd. W ogóle miasto ignoruje jawną drwinę ze strony dewelopera w postaci mapek osiedla, na których jest infrastruktura, która nigdy nie zostaje wybudowana.
- 4. Policja i straż miejska nie zajmują się zagrożeniami w ruchu drogowym. Notorycznie łamane jest ograniczenie prędkości i zasady parkowania samochodów.
- Nieodpowiednia ilość miejsc parkingowych na osiedlu.
- Ostatnio, a kiedyś tego nie było - psie kupy na trawnikach, koło placów zabaw i nawet na chodnikach
- Zaśmiecenie terenów zielonych, coraz mniej miejsc parkingowych na osiedlu.
- Oznakowanie drogowe i dojście do zbiornika Jasień.
- Problem z nieprawidłowym parkowaniem aut. Brak warzywniaka (tego istniejącego unikam jak ognia...)
- Niebezpieczeństwo stwarzane przez kierowców z powodu tego, że nie wszyscy wiedzą które drogi mają pierwszeństwo. Druga rzecz, to parkujące samochody na drodze.
- Na naszym osiedlu chodzi stars a para I rysuje ludziom samochodu, które stoja na chodniku. Niestety, kierowcy nie mają Innego wyboru, gdyż nie ma miejsca na zaparkowanie samochodu (UK. Sympatyczna 17,15,13). Ludzie z ulicy przytulnej mimo własnego parkingu, parkują na miejscach z ulic sympatycznej. Nie jeden samochód przez ta pare został porysowany, sandał..
- Brak jednego dużego placu zabaw. Brak normalnego dojścia do zbiornika Jasień.
- Hałas, parkowanie, oznakowanie dróg, wiaty śmietnikowe- smieci wielkogabarytowe poustawiane w ilościach hurtowych, brak prawidłowej segregacji co powoduje brak wywozu i pietrzenie się smieci, podrzucanie smieci do niezabezpieczonych wiat śmietnikowych.
- Daleko do kościoła
- Psie kupy, za mało miejsc parkingowych
- Brak miejsc parkingowych
- Opisane wyżej.
- Właściciele nie sprzątający po psach
- - ja osobiście nie widzę działania władz lokalnych na osiedlu
  - za mało miejsc parkingowych
- - brak współdziałania mieszkańców do rozwoju i naprawiania spraw na Osiedlu
  - nie widzę działania władz lokalnych odnośnie stanu na WO - w ogóle
  - za małą liczbą miejsc parkingowych
  - za niskie ciśnienie wody w blokach



- wywóz nieczystości jest na bardzo niskim poziomie; i wiem, że ponaglenia i prośby Administratorów są ignorowane przez władze Gdańska i firmy wywożące śmieci