

Stowarzyszenie Wiszące Ogrody

- podsumowanie ankiet

Stowarzyszenie Wiszące Ogrody działa między innymi po to, by reagować na potrzeby mieszkańców osiedla. Zależy nam na poprawie bezpieczeństwa, komfortu i warunków mieszkania na osiedlu. Chcemy, by nasze osiedle było miejscem bezpiecznym, przyjaznym, komfortowym.

Spis dotychczasowych działań Stowarzyszenia znajduje się tutaj:
<https://swo.gdansk.pl/wp/dzialanosc/>.

W ramach naszych najbliższych działań, chcemy zorganizować spotkania mieszkańców między innymi z dzielnicowym, radnymi dzielnicowymi, radnymi miejskimi oraz z innymi osobami, przedstawicielami instytucji, które mają wpływ na nasze osiedle.

Poprosiliśmy mieszkańców osiedla, by czynnie włączyli się w akcję i w dniach 22 października 2019 – 3 listopada 2019 r. zbieraliśmy wypowiedzi, opinie, uwagi mieszkańców na temat ich potrzeb, problemów.

Materiały zbieraliśmy za pomocą:

- profilu Stowarzyszenia na Facebooku – w postaci komentarzy pod postem opisującym akcję,
- skrzynki mailowej Stowarzyszenia,
- anonimowej ankiety.

Łącznie ze swoimi spostrzeżeniami podzieliło się 140 mieszkańców osiedla:

- 5 osób w komentarzach pod postem (<http://bit.ly/swo-ankieta1>),
- 0 osób w mailach do Stowarzyszenia
- 135 osób w ankiecie.

Komentarze pod postem dotyczyły problemów z organizacją ruchu na naszym osiedlu:



Maciej Paczkowski Myślę, że jednym z największych problemów na osiedlu jest organizacja ruchu samochodowego. Nawet mieszkańcy nie do końca wiedzą kto gdzie ma pierwszeństwo. Szybciej czy później doprowadzi to do jakiejś tragedii.

Lubię to! · Odpowiedz · Wiadomość · 6 t



Adam Aleksiejuk Maciej Paczkowski to nie organizacja ruchu jest problemem tylko niezajomość przepisów i ignorancja kierujących. Można stworzyć rozwiązania bardzo proste, wręcz prymitywne ale bez znajomości chociażby znaków drogowych i tak będzie trudno.

Lubię to! · Odpowiedz · Wiadomość · 6 t



Maciej Paczkowski Adam Aleksiejuk Większość ludzi nie zna przepisów i nic na to nie poradzimy. Ludzi nie zmienimy. Ja chcę żeby na osiedlu było bezpiecznie, a nie kłócić się z kierowcami, że tutaj jest tabliczka "droga wewnętrzna". Organizacja ruchu na osiedlu jest zbyt skomplikowana, znaków drogowych za dużo i mamy efekt totalnego chaosu. Trzeba coś z tym zrobić, a nie kłócić się cały czas kto ma rację na drodze.

Lubię to! · Odpowiedz · Wiadomość · 6 t · Edytowano



Doris Kiepas Adam Aleksiejuk ja znam przepisy ale ta organizacja ruchu jest po prostu uciążliwa, dużo przyjemniej jeździło się po osiedlu gdy była jedna droga główna i pozostałe podporządkowane.

Lubię to! · Odpowiedz · Wiadomość · 6 t



Błażej Bąkiewicz Adam Aleksiejuk nie zgodzę się. Po pierwsze znaki "Droga wewnętrzna" rozmieszczone są w taki sposób, że ich nie widać. Osoba dojeżdżająca do skrzyżowania może więc się pomylić i spokojnie traktować skrzyżowanie jako równorzędne dla wszystkich pojazdów. Po drugie organizacja ruchu na osiedlu zmienia się tak często, że idzie się pogubić, a zmiany wydają się nie mieć specjalnego uzasadnienia.

Lubię to! · Odpowiedz · Wiadomość · 5 t



Agata Sz Z drogą główną też jest kłopot, bo część kierowców nie zwraca uwagi na ograniczenia prędkości. Mam okno z widokiem na Sympatyczną i czasem strach w oczach gdy widzę lub słyszę gnające przez osiedle auta.

Dodatkowo moim zdaniem jest za mało przejść dla ...

[Zobacz więcej](#)

Lubię to! · Odpowiedz · Wiadomość · 5 t



Witold Dziel Zdecydowanie się zgadzam. Strefa z drogami wewnętrznymi pozbawiona jest sensu. Powoduje tylko problemy i niepotrzebnie komplikuje ruch.

Lubię to! · Odpowiedz · Wiadomość · 5 t



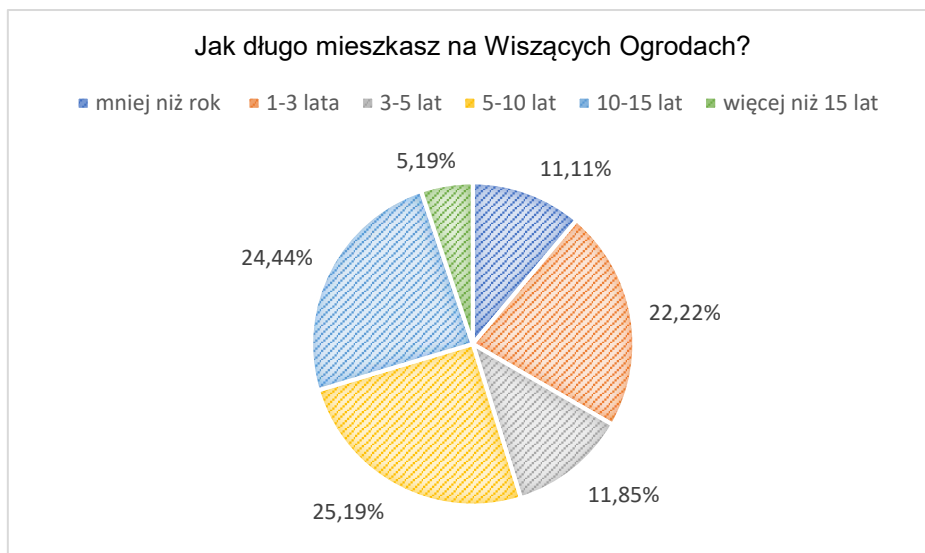
Ankieta składała się z następujących pytań (poniżej znajduje się analiza odpowiedzi):

- Jak długo mieszkasz na Wiszących Ogrodach?
- Twój obszar zamieszkania na WO (ulica i nr bloku).
- Czy czujesz się bezpiecznie na naszym osiedlu? TAK / NIE - Jeżeli nie, to dlaczego?
- Czy uważasz, że osiedle jest dobrze skomunikowane z resztą miasta? TAK / NIE - Jeżeli nie, to dlaczego?
- Czy czegoś Ci brakuje z infrastruktury na osiedlu? TAK / NIE - Jeżeli TAK, to czego?
- Czy chciałabyś/ chciałbyś wprowadzić jakieś zmiany na naszym osiedlu? TAK / NIE - Jeżeli tak, to jakie?
- Czy ruch samochodowy na osiedlu jest dobrze zorganizowany? TAK / NIE - Jeżeli nie, to dlaczego? Co trzeba zmienić aby go usprawnić?
- Czy przeszkadza Ci hałas na osiedlu? TAK/Nie - Jeżeli tak to jakie źródła hałasu?
- Co ci się nie podoba, gdy spacerujesz po naszym osiedlu?
- Jakie według Ciebie są największe problemy osiedla?

Jak długo mieszkasz na Wiszących Ogrodach?

Prawie połowa osób, która wypowiedziała się w ankiecie (49,63%) mieszka na Wiszących Ogrodach od 5 do 15 lat. Najmniej aktywni na pytania odpowiadali mieszkańcy z największym stażem (> 15 lat – 5,19%) oraz ci mieszkający najkrócej, tj. poniżej roku (11,11%).





Czy czujesz się bezpiecznie na naszym osiedlu? TAK / NIE. Jeżeli nie czujesz się bezpiecznie, to dlaczego?

88,89% (120 osób) mieszkańców osiedla czuje się bezpiecznie. 11,11% (15 osób) nie czuje się bezpiecznie na osiedlu.

Odpowiedzi na pytanie „Dlaczego nie czujesz się bezpiecznie?” udzieliły 23 osoby (czyli także 8 osób, które zaznaczyły TAK w pytaniu).



Na podstawie odpowiedzi wydzieliśmy obszary, które sprawiają, że mieszkańcy nie czują się bezpiecznie. Największymi czynnikami powodującymi brak bezpieczeństwa są:

- ruch drogowy (16 zagrożeń)
- infrastruktura drogowo-pieszna (8 zagrożeń).

Zagrożenia wynikające z ruchu drogowego to:

- duży ruch samochodowy,
- zbyt szybka jazda kierowców (nierespektowanie strefy ograniczenia prędkości),
- parkowanie na jezdni,
- drifty kierowców na ulicy Kartuskiej,
- piesi wchodzący na jezdnię.

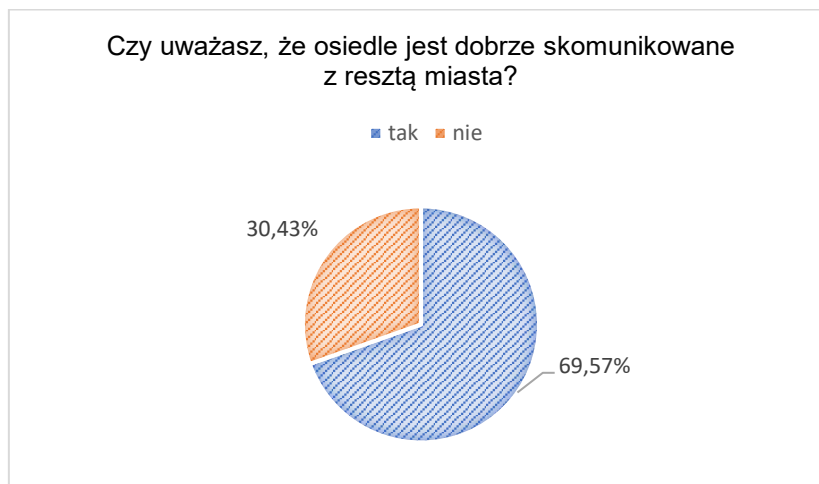
Zagrożenia wynikające z infrastruktury drogowo-pieszej to:

- brak przejść dla pieszych,
- duża ilość dróg wewnętrznych,
- źle oznakowane drogi,
- niebezpieczne dojście do PKM.

Pozostałe czynniki powodujące brak bezpieczeństwa:

- otwarte do późne sklepy (generujące skupiska osób, często pijących alkohol – 6),
- osoby (spoza osiedla??) wzbudzające niepokój wśród mieszkańców (4),
- niewystarczające oświetlenie na ulicach, do PKM, do zbiornika retencyjnego Jasień (4),
- dziki (3),
- rzadkie patrole policji oraz Straży Miejskiej (2),
- psy wyprowadzane bez smyczy (1),
- włamania (1).

Czy uważasz, że osiedle jest dobrze skomunikowane z resztą miasta?



69,57% pytanym uważa, że Wiszące Ogrody są dobrze skomunikowane z resztą miasta. Prawie 1/3 ankietowanych (30,43%) uważa, że osiedle nie jest dobrze skomunikowane.

Najwięcej uwag mieszkańcy mają w zakresie działalności Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku (ZTM) oraz Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (PKM).

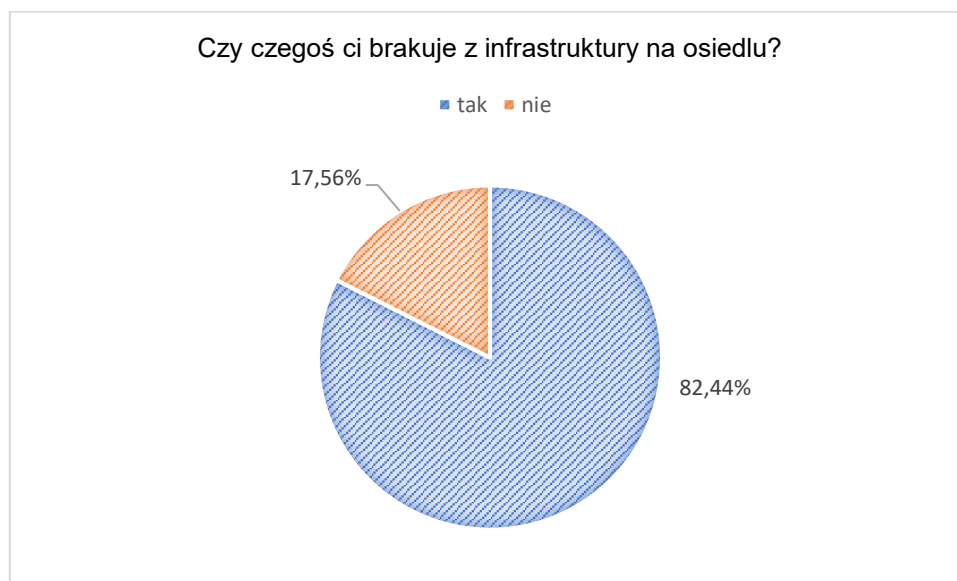
ZTM: zbyt mała częstotliwość kursowania autobusów w godzinach szczytu, brak tramwaju, opóźnienia w kursowaniu autobusów, zbyt mało lub brak połączeń z innymi dzielnicami/ miejscami Gdańska (Gdańsk Główny, Morena, Orunia Górna, taras górny, zoo, plaża), długi czas dojazdu autobusem, tłok w autobusach.

PKM: zbyt mała częstotliwość kursowania kolejek w godzinach szczytu, wieczorami oraz w nocy, za małe składy, za mało bezpośrednich kursów do Gdyni, brak bezpośredniego połączenia z Gdańskiem Głównym.

Pozostałe utrudnienia w komunikacji:

- źle zorganizowany dojazd do Szkoły Pozytywnej,
- korki,
- za mało miejsc parkingowych przy PKM,
- brak bezpośredniej drogi rowerowej do centrum Gdańska,
- brak drogi rowerowej wzdłuż PKM,
- słaba informacja.

Czy czegoś Ci brakuje z infrastruktury na osiedlu?



Zdecydowana większość ankietowanych (82,44%) odpowiedziała, że brakuje im infrastruktury na osiedlu.

Do najczęściej wymienianych „obiektów” należą:

- obiekty sportowe i rekreacyjne (boisko, siłownia, w tym na świeżym powietrzu, fitness, basen, lodowisko, ścieżka aktywności, stół do tenisa, park z drabinkami do ćwiczeń) – 55 wzmianek.
- gastronomia (kawiarnie, puby, restauracje, bistro itp.) – 31 wzmianek
- zdrowie (przychodnia, apteka) – 27 wzmianek
- szkoły (w tym muzyczna i językowa) – 16
- miejsc parkingowych – 16
- przestrzeń dla nastolatków (m.in. skatepark) – 15
- publiczne przedszkole i publiczny żłobek – 9
- koszy na śmieci – 9
- wybieg dla psów – 5
- park, skwer – 5
- plac zabaw dla dzieci – 5

- miejsce spotkań dla mieszkańców, świetlica - 5

Po trzy wzmianki miały:

- poczta,
- dojście do zbiornika retencyjnego Jasień.

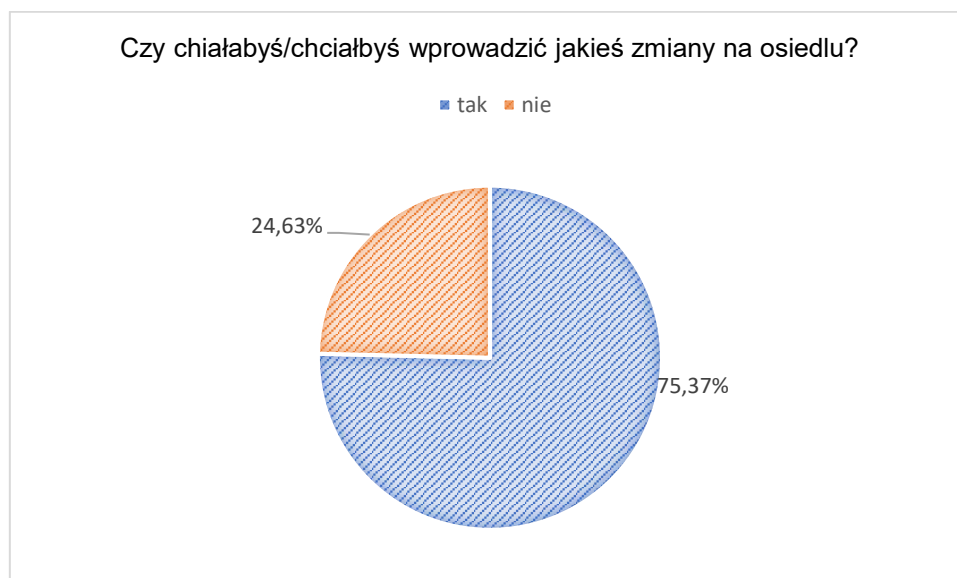
Po dwie wzmianki miały:

- ławki,
- paczkomat na osiedlu,
- Lidl,
- kosmetyczka,
- Rossmann,
- biblioteka.

Po jednej wzmiance miały:

- sieć komunikacyjna między wspólnotami,
- ograniczenia parkowania na trawnikach,
- ogrodzenie przed dzikami,
- miejsce na grilla,
- zejście dla wózków przy ul. Sympatycznej 15,
- drogeria,
- skoszona łąka,
- oświetlenie,
- stomatolog,
- droga przed budynkiem Taneczna 11,
- hydrofun (ekologiczny park wodny),
- bloki w nowoczesnym stylu,
- rowery MEVO,
- trzepak,
- Biedronka,
- ścieżka rowerowa do Matemblewa,
- sklep rybny,
- kościół,
- oznaczenia przejść dla pieszych,
- dzielnica nowoczesnych bogatych domów,
- bezpieczne dojście do PKM,
- lepsze dojście do przystanku Szczęśliwa,
- dodatkowy sklep mięsny,
- progi zwalniające,
- chodnik koło ul. Przytulnej 25,
- garaże wolnostojących,
- dom kultury,
- parkingi rowerowe przed blokami.

Czy chciałabyś/ chciałbyś wprowadzić jakieś zmiany na naszym osiedlu?



$\frac{3}{4}$ mieszkańców opowiada się za zmianami na osiedlu (75,37%).

Wiele odpowiedzi pokrywało się z odpowiedziami z poprzedniego pytania: Czy czegoś Ci brakuje z infrastruktury na osiedlu? Zostały one pominięte w poniższym zestawieniu.

Największe potrzeby w zakresie zmian dotyczą:

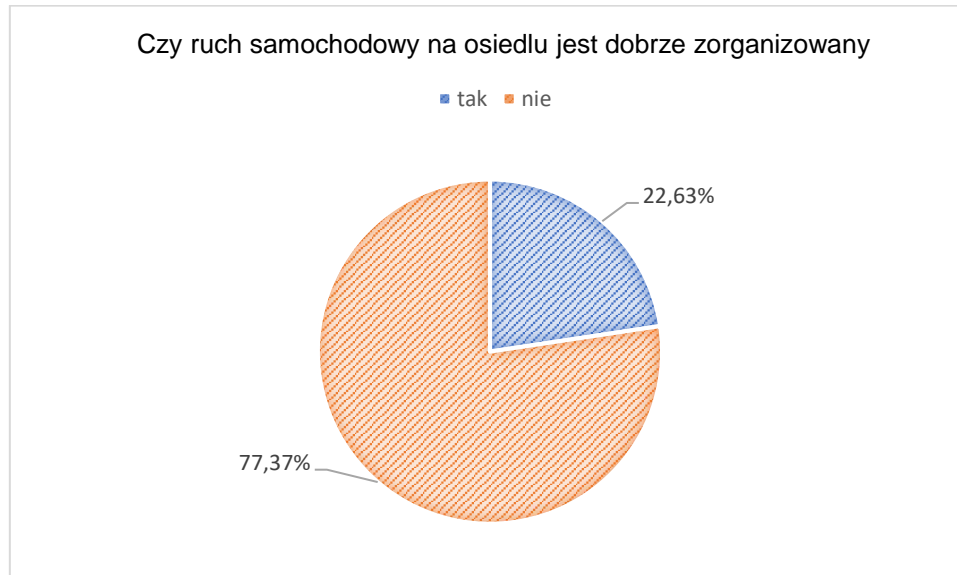
- organizacji ruchu drogowego (likwidacja ruchu jednokierunkowego na ul. Przytulnej, spowolnienie ruchu samochodowego, więcej dróg jednokierunkowych, porządek ze skrzyżowaniami równorzędnymi, zmiana oznakowania dróg) – 29,
- parkowania (likwidacja miejsc parkingowych przy ul. Szczęśliwej, odblokowanie parkingów za rogatkami, poprawienie oznakowania miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych, wyrysowanie miejsc parkingowych oraz zakaz parkowania na ulicach, trawnikach, wzdłuż ul. Przytulnej, przekształcenie terenu zielonego wzdłuż ul. Sympatycznej – koło Decathlonu – na parking) – 23,
- infrastruktury drogowo-pieszkiej (budowa progów zwalniających, ustawienie ograniczników prędkości, usunięcie progów, zabezpieczenie skrzyżowań barierkami, bezpieczne przejścia dla pieszych, pomalowanie pasów na jezdni, droga robocza dla ciężarówek, oznaczyć przejścia dla pieszych, modyfikacja chodnika między Przytulną 19 a 25 - dostosowanie do wózków, naprawa zapadniętej ul. Przytulnej, zabezpieczenie dojścia do PKM) – 20,
- porządku na osiedlu (woreczki na psie odchody, kary dla właścicieli niesprzątających po psach, większe wiaty śmietnikowe, dbanie o śmietniki, więcej śmietników, lepszy odbiór śmieci przez miasto, uporządkowanie kontenerów z odzieżą używaną) – 13

Pozostałe:

- dodanie więcej zieleni – 5,
- budowa infrastruktury rekreacyjnej – 5,
- dostosowanie dojścia do zbiornika Jasień dla wózków – 3,
- monitoring wjazdów na osiedle – 1,
- uruchomienie przystanku Przytulna dla linii 167 i 168 w kierunku Bysewo/Kiełpino – 1
- wieczorne patrole SM i policji – 1,

- zagospodarowanie terenu koło Decathlonu – 1,
- zakaz budowania nowych bloków – 1.

Czy ruch samochodowy na osiedlu jest dobrze zorganizowany?



Zdecydowana większość mieszkańców osiedla (77,37%) uważa, że ruch samochodów na osiedlu nie jest dobrze zorganizowany.

Najczęstsze propozycje zmian, by usprawnić ruch samochodowy to:

- zmiana organizacji ruchu (wg mieszkańców obecnie jest za mało czytelna, propozycje: mniej dróg wewnętrznych, zlikwidować skrzyżowania równorzędne, a z drugiej strony ustanowić więcej skrzyżowań równorzędnych – uporządkować temat skrzyżowań, wprowadzić więcej dróg jednokierunkowych, z drugiej strony – zlikwidować ruch jednokierunkowy na ul. Przytulnej) – 56,
- poprawienie oznaczeń (pionowych, poziomych, przy przejściach dla pieszych, namalować pasy na jezdni) – 26,
- propozycje dotyczące parkowania (wprowadzić zakaz parkowania na ul. Przytulnej od wjazdu od Kartuskiej, zakaz parkowania na ulicach, więcej miejsc parkingowych poza ulicami, zabezpieczyć trawniki przed parkowaniem) – 15,
- spowolnienie ruchu (progi zwalniające, ograniczniki prędkości, strefa zamieszkania na całym osiedlu) – 11.

Pozostałe propozycje:

- zmiana infrastruktury lub dodatkowa infrastruktura (dodatkowe wyjazdy z osiedla, dodatkowe przejścia dla pieszych, rondo na skrzyżowaniu Przytulna/Kartuska, droga przez poligon, lustro przy wyjeździe z Miłosnej) – 9,
- edukacja mieszkańców jak poruszać się na skrzyżowaniach równorzędnych i co oznacza droga wewnętrzna – 1.

Czy przeszkadza Ci hałas na osiedlu?



Większość mieszkańców odpowiedziała (57,25%), że nie przeszkadza im hałas na osiedlu. Problem zauważa 42,75% mieszkańców.

Źródła hałasu:

- ruch lotniczy – 18,
- zbyt szybko jeżdżące samochody – 9,
- obwodnica – 9,
- budowa – 9,
- ul. Armii Krajowej / WZ – 8,
- sąsiedzi (głośna muzyka, głośne rozmowy na balkonach, imprezy w nocy) – 7,
- wyścigi motocyklowe – 7,
- PKM – 5,
- sklepy (dostawy, klienci) – 4,
- ul. Kartuska – 4,
- drifty – 4,
- dzieci – 4,
- psy – 2,
- natężenie ruchu na osiedlu – 1,
- Decathlon i włączający się alarm – 1,
- koszenie trawników raz w tygodniu – 1,
- śmieciarki – 1,
- tor motocrossowy na poligonie – 1.

Co ci się nie podoba, gdy spacerujesz po naszym osiedlu?

- psie kupy – 47,
- śmieci, bałagan, brudne ulice, chodniki, za mała ilość śmietników, bałagan przy wiatkach śmietnikowych – 42,
- zaniedbana, zniszczona zieleń (przez auta, dziki), za mało zieleni i ławek, brak parku, niezagospodarowane tereny zielone – 28

- auta (źle zaparkowane, za duża ilość, zaparkowane wzdłuż ul. Przytulnej, za mało miejsc parkingowych, zbyt szybko jeżdżące) – 23,
- brak infrastruktury/ zaniedbana infrastruktura (brak zejścia dla wózków, brak kawiarni, zaniedbane place zabaw, brak miejsc dla nastolatków, brak dojścia do zbiornika Jasień, zaniedbane dojście do PKM) – 7,
- budynki (za wysokie, starodawne kolory elewacji, brzydkie, za mało przestrzeni między blokami) – 5,
- źle oświetlone rejony osiedla – 2,
- zbyt szybko rozrastające się osiedle – 1,
- plac budowy – 1,
- dzieci bez opieki – 1,
- brzydki zapach z Szadótek – 1,
- pojemniki na odzież używaną – 1,
- psy chodzące bez smyczy – 1,
- brak pasów na ul. Przytulnej – 1.

Jakie według Ciebie są największe problemy osiedla?

- parkowanie (za mało miejsc parkingowych, źle zaparkowane auta, parkowanie na ulicach) – 51,
- brak infrastruktury/ słaba infrastruktura na osiedlu (*mieszkańcy zgłosili bardzo dużo potrzeb w tym zakresie, jednak większość powtarzała się raz czy dwa*: brak placu zabaw dla nastolatków, brak boiska, siłowni, basenu, brak apteki, brak drogi do zbiornika Jasień, za mało przejść dla pieszych, brak przychodni, brak publicznego żłobka, przedszkola, brak szkoły, ubogie place zabaw, brak miejsc do spotkań, brak drogi do TPK, brak drogi przed budynkiem 11, brak przystanku na osiedlu, brak sklepów: biedronki, warzywniaka, brak progów zwalniających, brak dużego placu zabaw) – 37,
- samochody (nadmiar aut, zbyt szybko jeżdżące, duży ruch) – 15,
- organizacja ruchu (ciągłe zmiany, oznakowanie dróg) – 13,
- bałagan, śmieci, nieporządek (też brak śmietników czy dobrej segregacji śmieci) – 11,
- psy (niesprzątanie po psach, szczekanie, brak wybiegu) – 11,
- komunikacja (PKM – za mało składów, brak linii tramwajowej, brak połączenia z ul. Myśliwską) – 6.

Pozostałe:

- dziki – 3,
- smog – 3,
- brzydki zapach z Szadótek – 3,
- ciągła budowa – 2,
- hałas – 2,
- brak działań władz lokalnych na osiedlu – 2,
- komunikacja wewnątrz osiedla (*brak doprecyzowania, o jaką komunikację chodzi*) – 1,
- bezpieczeństwo – 1,
- brak zamknięcia osiedla – 1,
- ludzie – 1,

- brak zagospodarowania terenu zielonego przy Decatholnie – 1,
- zasiadające i pijące towarzystwo pod sklepami – 1,
- dzieci bez opieki – 1,
- daleko od kościoła – 1,
- brak interwencji SM i policji – 1,
- brak współdziałania mieszkańców do rozwoju i naprawiania spraw na osiedlu – 1,
- za niskie ciśnienie wody w blokach – 1.